

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Sintesi preliminare

La finalità della presente Relazione è, anzitutto, quella di assolvere agli obblighi informativi di cui all'art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/12, con riferimento all'affidamento dei servizi di TPL urbano ed interurbano nei comuni del Lazio, con esclusione di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia. Ai sensi della L.R. n. 28/2019, art. 7, commi da 31 a 35, con le D.G.R. n. 912/2019 e n. 617/2020 detti servizi sono stati individuati in 11 unità di rete, che costituiscono i lotti oggetto del presente affidamento.

Nella prima parte del documento, pertanto, vengono illustrate le ragioni poste alla base della preferenza per la modalità di affidamento prescelta, nonché la sua compatibilità con il quadro normativo. Si darà conto, altresì, degli obblighi di servizio imposti al gestore, nonché dei parametri di calcolo della compensazione, anche sulla scorta del Piano Economico Finanziario Simulato predisposto, in aderenza alle disposizioni vigenti, nonché al confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 175/2018 e all'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019.

Inoltre, in conformità alla Delibera ART 154/2019 che consente la redazione di un unico documento congiunto, la seconda parte del presente documento costituisce la Relazione di Affidamento (RdA) come previsto dalla misura 2 della citata Delibera che definisce la RdA come *“documento in cui EA (Ente Affidante) descrive gli esiti della procedura di consultazione (con riferimento in particolare alla disciplina dei beni strumentali essenziali/indispensabili, agli aspetti qualitativi del servizio da affidare, al trasferimento del personale e al Piano di accesso al dato), i criteri adottati per definire il PEF simulato, le motivazioni poste a sostegno dell'introduzione di ogni requisito di partecipazione aggiuntivo (in caso di gara), nonché eventuali altri aspetti della procedura di affidamento ritenuti opportuni”*.

Infine, in ottemperanza all'art. 13 c. 25-bis, del D.L. 23 dicembre 2013 n. 145 coordinato con la Legge di conversione 21 febbraio 2014, n. 9, laddove prevede *“Gli enti locali sono tenuti ad inviare le relazioni di cui all'articolo 34, commi 20 e 21, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, all'Osservatorio per i servizi pubblici locali, istituito presso il Ministero dello sviluppo economico nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie già disponibili a legislazione vigente e comunque senza maggiori oneri per la finanza pubblica, che provvederà a pubblicarle nel proprio portale telematico contenente dati concernenti l'applicazione della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica sul territorio”*, la Relazione verrà inviata all'Osservatorio per i Servizi Pubblici Locali istituito presso il Ministero per lo Sviluppo Economico, attraverso l'indirizzo di posta elettronica certificata: osservatorio.spl@pec.sviluppoeconomico.gov.it.

PARTE I
Relazione ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34, comma 20

1. Il contesto di riferimento

1.1 Lo scenario attuale e gli atti adottati dalla Regione

Regione Lazio e ASTRAL sono titolari delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti ai servizi di trasporto urbano su gomma diversi da quelli di competenza di Roma Capitale.

In particolare, al fine di garantire l'uniforme utilizzo delle risorse regionali relative allo svolgimento dei servizi minimi, assicurare l'esercizio unitario delle funzioni sul territorio regionale e conseguire adeguati livelli di efficienza, l'art. 7, comma 31 della L.R. n. 28/2019, attribuisce alla Regione Lazio il compito di individuare le unità di rete idonee al conseguimento del più alto livello di economicità, efficienza e produttività, i servizi minimi di cui all'articolo 17 della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, nonché le risorse di cui all'articolo 30, comma 2, lettera c), della l.r. 30/1998.

In forza del successivo comma 33, le funzioni di stipula e gestione dei nuovi contratti di servizio sono attribuite ad ASTRAL. In tale prospettiva, al fine di consentire l'espletamento di tutte le attività propedeutiche, il comma 35 ha attribuito ad ASTRAL, a decorrere dal 1° gennaio 2020, le funzioni relative all'affidamento dei contratti di servizio.

In virtù del suddetto riparto di competenza, la Regione Lazio con delibera n. 912 del 03.12.2019 ha avviato il processo di riprogrammazione del trasporto pubblico locale urbano ed interurbano, approvando il nuovo modello per il riparto dei servizi minimi e l'individuazione delle unità di rete, da intendersi quali bacini ottimali per una gestione efficiente del servizio.

Nel dettaglio, con la delibera in questione è stata completata l'attività di riprogrammazione sotto il profilo tecnico e si è preso atto del *“modello per la ridefinizione dei servizi minimi di TPL e per l'individuazione delle unità di rete”*, elaborato con il supporto scientifico del Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale dell'Università “La Sapienza”, che permetterà di conseguire, nel medio periodo, rilevanti miglioramenti in termini di economicità, efficienza e produttività del servizio di trasporto pubblico locale regionale, attraverso la stima del fabbisogno trasportistico dei Comuni seguendo la domanda di mobilità e definendo, in particolare:

- a) i nuovi servizi minimi, attraverso una maggiore equità nella distribuzione delle risorse finanziarie, incentivando un miglioramento nell'efficienza del loro utilizzo, ridefinendo la stima di fabbisogno trasportistico dei Comuni e superando il criterio della “spesa storica”, di cui all'articolo 37 della L.R. 30/1998;
- b) un nuovo modello di unità di rete, costituito da aggregazioni di Comuni nel cui ambito il servizio di trasporto sarà gestito in modo unitario, in linea con quanto disposto dall'articolo 14 del D.Lgs. n. 422/1997 e dall'articolo 3-bis della legge n. 148/2011. L'estensione del perimetro di servizio alle unità di rete consentirà di realizzare economie di scala, quindi di migliorare l'economicità della gestione riducendo l'incidenza dei costi fissi.

La medesima DGR n. 912/2019 ha altresì previsto l'avvio di una fase di consultazione con le Amministrazioni locali, le Associazioni datoriali e le Organizzazioni sindacali per

l'esame del nuovo modello, anche al fine di acquisire indicazioni utili a migliorare i profili di efficienza ed equità preordinati alla definizione dei nuovi criteri di utilizzo delle risorse finanziarie disponibili.

Conseguentemente, nel corso della prima metà del 2020, è stata espletata la predetta attività di consultazione, dapprima con la diffusione ai Comuni di un questionario online e, successivamente, con sei audizioni tenute dalla Commissione consiliare competente, svoltesi sul territorio (2 in presenza, e successivamente le altre 4 in videoconferenza, a causa dell'epidemia da COVID-19).

A conclusione delle attività di consultazione e a seguito di approfondimenti condotti dalla Direzione Infrastrutture e Mobilità, di concerto con la Sapienza Università di Roma, con D.G.R.

n. 617/2020 il modello di cui alla D.G.R. n. 912/2019 è stato approvato, sia per quanto concerne i servizi minimi, sia per le unità di rete.

In data 05.10.2022, facendo seguito alla propria nota prot. n. 1151491 del 29.12.2020, è stato altresì trasmesso all'Autorità l'aggiornamento della relazione di cui alle misure 4.11 e 6.2 della Delibera ART n. 48/2017, in cui si è dato conto delle opzioni di finanziamento e di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, nonché dei fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti oggetto di affidamento.

La richiamata DGR n. 617/2020 ha dato mandato ad ASTRAL di pubblicare l'avviso di preinformazione di cui all'art. 7 del Regolamento CE n. 1370/2007; conseguentemente, in data 11.09.2020 ASTRAL ha provveduto alla pubblicazione del suddetto avviso.

1.2 Gli obiettivi perseguiti

Con l'attività di riprogrammazione dei servizi, che ha portato all'adozione del nuovo modello, l'amministrazione ha inteso perseguire tre specifici obiettivi, ed in particolare:

- a) estendere i servizi di TPL urbano e interurbano a tutti i comuni del Lazio (i servizi, infatti, sono attualmente disponibili per 183 comuni su un totale di 377);
- b) ridefinire il riparto delle risorse finanziarie dei servizi minimi (il cui stanziamento per le annualità 2022-2024 corrisponde ad € 62 mln), attraverso l'utilizzo di indicatori che stimino il fabbisogno trasportistico sulla base dei dati relativi alla domanda di mobilità, come pure di criteri che tengano conto dell'efficienza nell'erogazione del servizio, superando quindi il criterio della "spesa storica";
- c) individuare le unità di rete – costituenti i lotti dei servizi da affidare – secondo criteri di efficienza economica ed efficacia trasportistica.

L'estensione dei servizi a tutti i comuni del Lazio attualmente non serviti, oltre a rispondere a criteri di equità e di garanzia del diritto alla mobilità, persegue lo scopo di riconfigurare il sistema complessivo del trasporto pubblico regionale in due tipologie di servizi tra loro integrati:

- i servizi extraurbani, gestiti da Trenitalia sulle ferrovie e da COTRAL sulle linee automobilistiche, per gli spostamenti di medio-lunga percorrenza e verso Roma;
- i servizi urbani ed interurbani, gestiti a livello di unità di rete, per gli spostamenti locali e di breve e media percorrenza, nonché per l'adduzione alle linee ferroviarie e per l'intermodalità ai servizi extraurbani su gomma.

L'attuale assenza di integrazione tra le due richiamate tipologie di servizi su gomma ha portato COTRAL a servire capillarmente tutti i comuni del Lazio, anche in aree a domanda

debole e in centri relativamente isolati. Inoltre, la debole integrazione modale tra i servizi ferroviari e i servizi su gomma, nonché l'assenza di integrazione tariffaria, hanno creato una compartimentazione di queste modalità di servizi.

I TPL comunali si sono così ritrovati in una posizione di marginalità, servendo esclusivamente spostamenti di prossimità, spesso non uscendo dai confini comunali anche a causa delle problematiche di "sottrazione" di utenza tra le diverse gestioni.

Le sopra richiamate tipologie di servizi hanno costituito i driver per la definizione di "bacini locali", ossia l'insieme di comuni in cui viene massimizzata la domanda interna di mobilità.

I bacini locali sono stati successivamente il riferimento per la delimitazione delle unità di rete, costituite talvolta accorpendo due o più bacini locali, al fine di raggiungere le dimensioni ottimali che consentissero di conseguire adeguate economie di scala e appropriati livelli di efficienza del servizio, configurando così i lotti dei servizi da affidare. Tale accorpamento deriva dal fatto che alcuni bacini locali non dispongono di un servizio di TPL urbano di dimensione tale da conseguire adeguate economie di scala, anche a seguito dell'applicazione del nuovo modello di riparto dei servizi minimi. A conferma, si consideri che alcuni dei bacini avrebbero un servizio di TPL urbano ed interurbano inferiore al milione di vetture x Km annue.

L'organizzazione dei servizi di TPL urbano ed interurbano in unità di rete - superando l'attuale articolazione dei servizi su base comunale o al massimo riferita ad associazioni di comuni di limitata entità - consente non solo di superare l'odierna frammentazione dei servizi ma anche di ottenere una maggiore efficienza nella gestione degli stessi, mediante un utilizzo più efficiente di depositi, vetture di scorta e riduzione di km fuori servizio, oltre che una maggiore condivisione di risorse e strutture legate all'amministrazione dei servizi (spese generali e di amministrazione).

Tali profili di efficienza si accompagnano, altresì, ad un migliore impiego delle risorse destinate all'esercizio (conducenti e vetture) se utilizzati su più territori comunali, anche per la possibilità di unificare il servizio, a fronte di uno scenario attuale caratterizzato da servizi in parziale sovrapposizione e comunque tra loro non integrati (ad esempio, sulle direttrici verso i centri polarizzatori della mobilità).

La soluzione prescelta, inoltre, determina un dimensionamento dei lotti tale da garantire la massima partecipazione degli operatori di mercato, con idonea tutela delle piccole e medie imprese del settore. Non può non rilevarsi, infatti, che nel panorama nazionale solitamente l'aggregazione per lotti è stata strutturata per dimensioni provinciali o sovraprovinciali.

Da ultimo, rispetto ai dati storici, il nuovo modello genera un impatto redistributivo pari a circa 17 milioni di euro (il 28,5% del totale), che riduce la forte sperequazione che ha caratterizzato il riparto storico.

1.3 Il processo di individuazione delle unità di rete

L'individuazione delle nuove unità di rete, che costituiscono i lotti dei servizi oggetto di affidamento, è partita dall'analisi della distribuzione della domanda di trasporto pubblico e del suo sistema di offerta complessivo.

Tale tipologia di servizio svolge anche una funzione di adduzione ai servizi ferroviari e ai servizi extraurbani su gomma di medio-lunga distanza; di tale aspetto si è tenuto

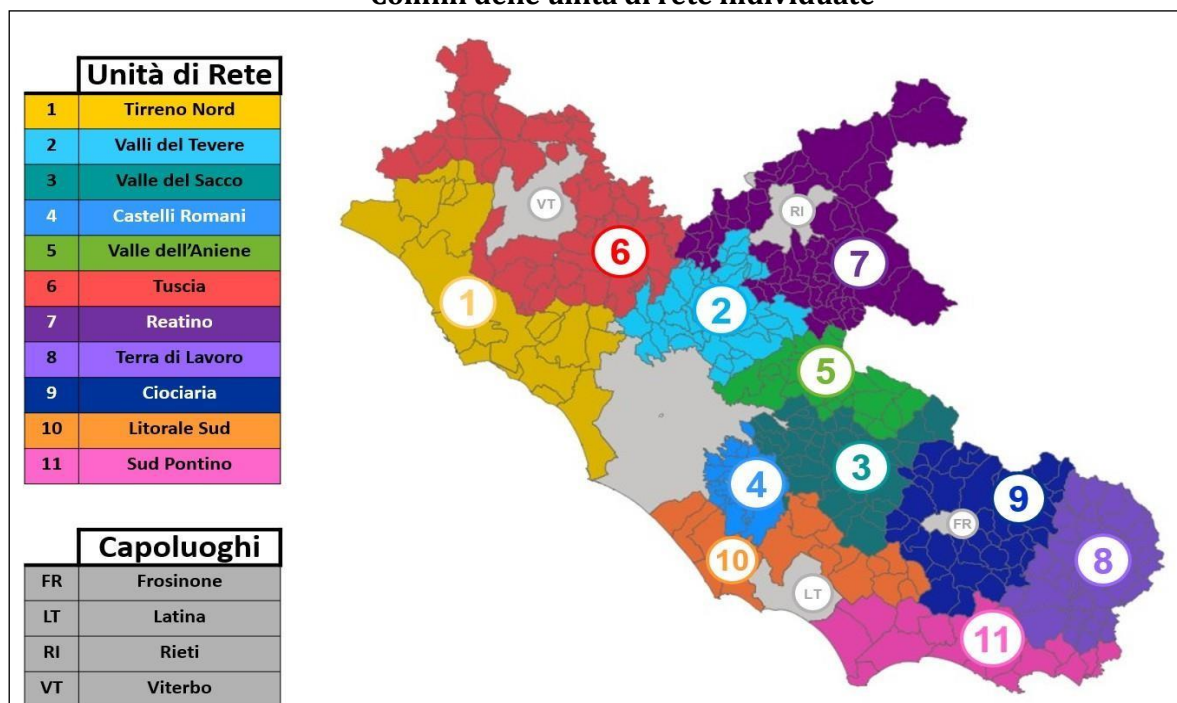
debitamente conto nel nuovo modello di riparto dei servizi minimi tramite appositi indicatori ai quali è stato assegnato un peso rilevante ai fini della ripartizione delle risorse.

Al contempo, la presenza di diversi centri che fungono da polarizzatori locali per la fruizione dei servizi di prossimità, con una domanda attratta spesso paragonabile a quella dei capoluoghi di provincia, conduce all'individuazione di bacini locali gravitanti su tali poli locali, nei quali spesso è anche localizzata la stazione ferroviaria di riferimento del bacino.

Sono stati così inizialmente rilevati 19 bacini locali, i cui comuni di appartenenza sono stati individuati tramite l'analisi delle "linee di desiderio", ossia la ripartizione della domanda di trasporto generata da ciascun comune verso tutti gli altri comuni. Tale analisi ha consentito di valutare se ciascun comune fosse maggiormente gravitante su un bacino locale piuttosto che su quello confinante. La delimitazione di tali bacini ha talvolta superato i confini provinciali, facendo emergere i limiti di tale suddivisione amministrativa negli ambiti trasportistici. Considerato che molti di questi 19 bacini locali hanno dimensioni del servizio insufficienti a conseguire adeguate economie di scala, sono state formulate diverse ipotesi di aggregazione dei suddetti bacini in unità di rete, fino ad arrivare alle 11 unità di rete individuate.

Il definitivo perimetro dei suddetti 11 bacini, come già chiarito, è anche il frutto degli aggiornamenti al modello originario emersi a seguito dell'attività di consultazione con le amministrazioni locali, le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali, che hanno portato all'adozione della D.G.R. n. 617/2020.

Confini delle unità di rete individuate



1.4 Le caratteristiche delle unità di rete

Le unità di rete si presentano con caratteristiche piuttosto differenziate, data la disomogeneità del territorio laziale. I valori “a tendere” sono di 350.000 abitanti e di 5 milioni di euro annui di servizio, non raggiungibili in tutti i casi, se si tiene conto della dimensione e della densità di popolazione, e quindi di servizio, delle unità di rete. Infatti, alcune di esse sono caratterizzate dalla presenza di vere e proprie aree a domanda debole. Il numero di comuni appartenenti alle unità di rete è spesso elevato, cosa che ha tra l'altro reso necessaria la regia regionale per le successive fasi di progettazione dei servizi, altrimenti di difficile attuazione se assegnate al coordinamento di più enti locali. Per ciò che concerne l'utilizzo delle risorse, da un confronto tra i finanziamenti storici e i nuovi finanziamenti rapportati alla popolazione, emerge come nel riparto storico vi fossero delle forti sperequazioni tra territori, ora ricondotte ad un livello di maggiore equilibrio. Ed infatti, con l'applicazione del nuovo modello di riparto, in linea generale i finanziamenti delle unità di rete si avvicinano alla media regionale (in aumento per quelli al disotto, in diminuzione per quelli al disopra). In ogni caso, restano delle differenziazioni che tengono conto dei parametri trasportistici e di efficientamento del servizio di ogni comune appartenente alla relativa unità di rete.

Un ruolo importante nello sviluppo del nuovo modello sarà svolto anche da COTRAL, la cui revisione del programma di servizio ai fini della esternalizzazione del 10% dello stesso incide in misura rilevante nella definizione del perimetro dei servizi di TPL urbano e interurbano.

2. Il quadro normativo di riferimento

IL REGOLAMENTO EUROPEO N. 1370/2007

In primo luogo, la disciplina dei servizi pubblici di trasporto caratterizzati dall'imposizione di obbligo di servizio e dalla corresponsione di compensazione e/o attribuzione di diritti di esclusiva, è data dal citato regolamento comunitario.

L'art. 2 del predetto regolamento definisce:

autorità competente: un'amministrazione pubblica o un gruppo di amministrazioni pubbliche di uno Stato membro, o di Stati membri, che ha il potere di intervenire nei trasporti pubblici di passeggeri in una zona geografica determinata, o qualsiasi altro organismo investito di tale potere;

obbligo di servizio pubblico: l'obbligo definito o individuato da un'autorità competente al fine di garantire la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale che un operatore, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non si assumerebbe o non si assumerebbe nella stessa misura o alle stesse condizioni senza compenso;

diritto di esclusiva: il diritto in virtù del quale un operatore di servizio pubblico presta determinati servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale su una linea o rete o in una zona determinata, con esclusione di qualsiasi altro operatore di servizio pubblico; compensazione di servizio pubblico: qualsiasi vantaggio, in particolare di natura finanziaria, erogato direttamente o indirettamente da un'autorità competente per mezzo di fondi pubblici durante il periodo di vigenza di un obbligo di servizio pubblico,

ovvero connesso a tale periodo. L'art. 4 del regolamento dispone che i contratti di servizio pubblico:

- a) definiscano con chiarezza gli obblighi di servizio pubblico che l'operatore deve assolvere e le zone interessate;
- b) stabiliscano in anticipo, in modo obiettivo e trasparente i parametri in base ai quali viene calcolata la compensazione e la natura e portata dei diritti di esclusiva.

L'art. 5 disciplina le modalità di affidamento dei servizi pubblici di trasporto. Ai sensi del citato art. 3, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare contratti di servizio pubblico mediante una procedura di gara *“equa, aperta a tutti gli operatori e rispetta i principi di trasparenza e di non discriminazione”*.

Ai sensi dell'art. 4, paragrafo 3, la durata di tali contratti non è superiore a dieci anni, salvo nei casi in cui si applica l'art. 4, paragrafo 4.

LA LEGGE N. 99/2009

L'art. 61 dispone: *“1. Al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007. Alle società che, in Italia o all'estero, risultino aggiudicatrici di contratti di servizio ai sensi delle previsioni del predetto regolamento (CE) n. 1370/2007 non si applica l'esclusione di cui all'articolo 18, comma 2, lettera a), del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422.”*

Con la disposizione in commento, pertanto, il legislatore interno ha ritenuto di dover armonizzare il quadro normativo nazionale richiamando espressamente la disciplina comunitaria, le forme di affidamento del servizio previste dal regolamento, nonché il relativo regime transitorio.

LA L.R. N. 30/98

A livello regionale, l'art. 7, comma 31 e ss. della L.R. n. 28/2019, attribuisce alla Regione Lazio il compito di individuare le unità di rete idonee al conseguimento del più alto livello di economicità, efficienza e produttività, i servizi minimi di cui all'art. 17 della legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, nonché le risorse di cui all'articolo 30, comma 2, lettera c), della l.r. 30/1998; sono invece attribuite ad ASTRAL le funzioni di stipula e gestione dei nuovi contratti di servizio. Inoltre, la L.R. n. 30/1998 detta le *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*.

In materia di affidamento dei servizi pubblici locali, la legge in commento, come modificata dall'art. 84 della L.R. 22 ottobre 2018, n. 7, all'art. 19 comma 2-ter prevede che *“Ai sensi dell'articolo 8 del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, e dell'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99 (Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia), le Autorità competenti all'affidamento dei contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia o su strada si conformano al dettato di cui all'articolo 5, paragrafi da 2 a 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007, a decorrere dal 3 dicembre 2019”*.

LE MISURE ART

Da ultimo – in riferimento al settore di riferimento - l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha adottato una serie di misure regolatorie ed in particolare:

a) Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 30 marzo 2017, n. 48 contenente *“Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012”*;

b) Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 28 novembre 2019 n. 154 contenente le *“Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”*.

3. La modalità di affidamento prescelta

Con riferimento ai lotti oggetto di affidamento, si intende affidare i servizi sulla base delle disposizioni di cui all'art. 5, par. 2, del regolamento 1370/2007, mediante procedura competitiva finalizzata all'individuazione del contraente chiamato a sottoscrivere contratti di tipo net-cost, sullo schema individuato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con la Delibera n. 154/2019.

La forma di affidamento prescelta è conforme al quadro normativo comunitario, nazionale e regionale, in specie al regolamento (CE) 1370/2007, all'art. 61 della L. 99/2009 e alla L.R. n. 30/98. Si tratta, infatti, di una procedura che rispetta i requisiti di trasparenza e pubblicità mediante la pubblicazione degli atti di indizione della procedura secondo le disposizioni vigenti, non discriminatoria ed aperta a tutti gli operatori che risulteranno in possesso dei requisiti prescritti.

4. Durata dei contratti di servizio

I contratti di servizio avranno durata pari a nove anni, in conformità all'art. 4 del regolamento 1370/2007, con facoltà di proroga sino ad un massimo del 50%, ai sensi dell'art. 4, par. 4 del regolamento medesimo.

L'arco temporale di affidamento è connaturato a poter consentire lo sviluppo della dinamica di progressivo miglioramento del servizio e a poter sfruttare al meglio le economie di scale le efficienze generate dagli investimenti in materiale rotabile.

Lo schema contrattuale sarà redatto sulla base degli schemi di cui all'Annesso 2 alla Delibera ART 154/2019 e corredato dalla Matrice dei rischi conforme all'Annesso 4 della medesima Delibera, tale da assicurare l'allocazione sul concessionario del rischio operativo durante la gestione del servizio.

La base d'asta di ciascun lotto è stata determinata secondo la metodologia prevista dal D.M.

157/2018 ed in conformità agli annessi dalla Delibera ART 154/2019 ed al regolamento UE n. 1370/2007. Per ogni unità di rete è stato elaborato un Piano Economico Finanziario Simulato (PEFs), nel rispetto delle misure di regolazione dettate dall'ART.

5. Obblighi di servizio pubblico e universale e modalità di compensazione

L'obbligo di servizio pubblico è l'obbligo definito o individuato da un'autorità competente, al fine di garantire la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri di interesse generale che un operatore, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non si assumerebbe o non si assumerebbe nella stessa misura o alle stesse condizioni senza compenso.

Nel sistema del regolamento europeo, in presenza di obblighi di servizio pubblico l'autorità competente può dunque accordare l'attribuzione di diritti di esclusiva e/o di compensazione economica.

Con riguardo agli obblighi di servizio pubblico, può affermarsi che la loro funzione è quella di garantire che gli stessi siano prestati in modo ininterrotto (continuità), a favore di tutti gli utenti e su tutto il territorio interessato (universalità), a tariffe accessibili a prescindere dal grado di redditività economica degli utenti (parità ed universalità).

L'Allegato 1 contiene il link per il collegamento alle cartelle predisposte per ciascun lotto, contenenti la rete dei servizi oggetto di affidamento e i relativi programmi di esercizio. Si rinvia inoltre al par.6 per le percorrenze assegnate a ciascun lotto e le relative velocità commerciali.

Il necessario rispetto del programma di esercizio, a prescindere dalla remuneratività delle corse, nonché l'adeguamento agli standard qualitativi espressamente specificati nel contratto, assoggetta l'operatore di servizio ad obblighi di servizio pubblico, nella specie degli "obblighi di esercizio". Il gestore, infatti, non può scegliere se effettuare o meno una corsa in funzione della redditività della medesima, ma è comunque onerato di svolgere la prestazione prefissata. Il servizio affidato, inoltre, è un servizio pubblico su itinerari e fermate predeterminati e con offerta indifferenziata al pubblico; ne consegue che l'operatore di servizio non può rifiutare la prestazione di trasporto passeggeri alle condizioni predeterminate nel programma di esercizio ed è pertanto assoggettato ad obblighi di servizio pubblico, nella specie degli "obblighi di trasporto".

In ultimo, l'operatore di servizio pubblico è obbligato a svolgere la prestazione secondo i livelli tariffari prestabiliti dall'ente affidante, come derivanti dalla determinazione delle tariffe di cui all'Allegato 2 e specificamente indicati nel contratto di servizio; pertanto, l'operatore di servizio è assoggettato ad obblighi di servizio pubblico, nella specie degli "obblighi tariffari".

In ultimo, si intende perseguire determinati obiettivi di miglioramento complessivo della gestione dei servizi affidati e dei parametri di qualità garantiti all'utenza. Nel proseguo della Relazione saranno espressamente individuati tali parametri che costituiscono obblighi specifici di servizio pubblico in capo al gestore del servizio, attraverso i quali l'ente affidante intende conseguire un innalzamento dei benefici complessivi per l'utenza. Per quel che concerne l'alea derivante dall'andamento dei ricavi del traffico e dalla domanda di trasporto servita, la stessa resta a carico del gestore.

In virtù dei citati obblighi di servizio sulla rete dei servizi affidati, è attribuito il diritto di esclusiva ai sensi dell'art. 4, par. 1 del regolamento.

La determinazione della base d'asta è effettuata attraverso parametri stabiliti in modo obiettivo e trasparente, al fine di garantire al gestore la sostenibilità finanziaria in relazione agli obblighi di servizio imposti.

In particolare, la base d'asta tiene conto dei costi sostenuti nell'assolvimento dei sopra citati obblighi di servizio pubblico, per come classificati e individuati nel PEF, decurtati dai ricavi e da eventuali effetti positivi generati e con il riconoscimento di un margine di utile conforme alle misure di regolazione attualmente vigenti.

La base d'asta è stata determinata muovendo da un confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 157/2018.

Al fine di assicurare la corrispondenza della dinamica della compensazione rispetto all'assolvimento degli obblighi di servizio, l'amministrazione verificherà l'andamento della gestione ed il rispetto dei citati parametri.

Il procedimento di verifica dovrà tener conto del Piano economico finanziario predisposto per l'affidamento, comprensivo delle eventuali variazioni apportate in itinere, della matrice dei rischi, nonché delle misure adottate dall'ART.

Ai fini di tale verifica, inoltre, il gestore è obbligato ad adottare meccanismi di contabilità separata e regolatoria.

PARTE II

RELAZIONE DI AFFIDAMENTO

1. Gli esiti della procedura di consultazione

1.1 Il quadro regolatorio

La Misura 3 della Delibera ART 154 del 2019 dispone che *“l’EA individua l’elenco dei beni strumentali all’effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura”*.

Ai sensi della successiva misura 4 *“l’individuazione dei beni essenziali e indispensabili da parte dell’EA, e delle successive modalità di messa a disposizione, tiene conto degli esiti dell’apposita consultazione dei soggetti portatori di interesse”*.

In tale prospettiva, la Consultazione ha ad oggetto:

- l’identificazione dei beni essenziali/indispensabili messi a disposizione dal GU o da altri proprietari, anche aventi caratteristiche analoghe, nei limiti di quanto strettamente necessario allo svolgimento dei servizi oggetto di gara;
- la ricognizione delle caratteristiche tecnico-funzionali dei predetti beni, delle condizioni economiche e contrattuali di subentro dell’IA o di qualsivoglia altro aspetto relativo alla disciplina dei beni strumentali;
- la definizione delle condizioni di qualità del servizio, incluse le relative certificazioni;
- l’individuazione del personale preposto all’erogazione del servizio;
- la definizione del Piano di Accesso al Dato.

1.2 La procedura di consultazione avviata

La procedura di consultazione definita dall’amministrazione è stata articolata nelle seguenti fasi:

1. Pubblicazione in data 30.12.2021 e in data 27.07.2022 sul sito istituzionale della Regione Lazio della documentazione di supporto, descrittiva delle tematiche in consultazione;
2. Acquisizione dei contributi e delle osservazioni da parte dei soggetti portatori di interessi, trasmesse a mezzo PEC all’indirizzo infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it entro e non oltre il 19.08.2022.

A seguito della pubblicazione dell’avviso di consultazione sono pervenute, complessivamente nelle due fasi della consultazione, n. 9 osservazioni da parte di Comuni, un’osservazione da parte di un’associazione di imprese del Lazio, e n. 12 osservazioni da parte di operatori del settore.

1.2.a) Le osservazioni dei Comuni

Rispetto alle osservazioni pervenute dai Comuni, si evidenzia preliminarmente che – pur facendo riferimento nell’oggetto alla consultazione – queste hanno riguardato principalmente l’attività di riprogrammazione del servizio e di individuazione delle nuove unità di rete. Pur trattandosi di tematiche estranee alla consultazione, si evidenzia che trattasi di materia già oggetto di confronto con gli enti locali nel procedimento avviato ai sensi dell’art. 7, c. 33 e ss. della L.R. n. 28/2019 e della DGR n. 912/2019 e che, in

conformità alla delibera ART 48/2017, è stata redatta una apposita relazione in cui si è dato conto, *inter alia*, dei fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti oggetto di affidamento.

Per ciò che concerne l'osservazione volta a sollecitare l'applicazione della clausola sociale di cui all'art. 48 del D.L. 50/2017, si evidenzia che si è provveduto – in ottemperanza agli obblighi di legge – a prevedere una compiuta disciplina della clausola sociale. Si rinvia sul punto al proseguo della relazione in cui si dà atto della disciplina della clausola sociale che sarà contenuta negli atti di gara.

1.2.b) Le osservazioni dell'associazione di imprese del Lazio

Anche le osservazioni dell'associazione hanno riguardato per larga parte l'attività di programmazione delle unità di rete, con specifico riferimento al loro dimensionamento; sul punto, valga quanto già detto sopra.

In merito, invece, ai rilievi relativi all'applicazione del costo standard, si osserva che la determinazione della base d'asta è stata effettuata attraverso parametri stabiliti in modo obiettivo e trasparente al fine di garantire al gestore la sostenibilità finanziaria in relazione agli obblighi di servizio imposti. In particolare, la base d'asta tiene conto dei costi sostenuti nell'assolvimento dei sopra citati obblighi di servizio pubblico, decurtati dai ricavi e da eventuali effetti positivi generati e con il riconoscimento di un margine di utile in misura conforme alle misure di regolazione attualmente vigenti.

La base d'asta è stata determinata sulla base di un confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 157/2018.

1.2.c) Le osservazioni degli operatori

1.2.c.1) Sugli indicatori economici

È stato osservato da alcuni operatori che il Documento posto in consultazione non dà conto *“degli indicatori economici”* e *“non viene fornito alcun dato né criterio di remunerazione”*

Sul punto si osserva che si tratta di materia estranea alla consultazione che – ai sensi della misura della delibera ART 154/2019 – ha ad oggetto l'identificazione dei beni essenziali/indispensabili e la ricognizione delle loro caratteristiche tecnico-funzionali, la definizione delle condizioni di qualità del servizio, incluse le relative certificazioni, la specificazione di (eventuali) requisiti di partecipazione degli operatori e l'individuazione del personale preposto all'erogazione del servizio.

Ciò premesso, in conformità agli obblighi di legge nella Parte Prima del presente documento, contenente la Relazione ex art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/12, si è dato conto dei parametri di calcolo della compensazione, anche sulla scorta del Piano Economico Finanziario predisposto, in aderenza alle disposizioni vigenti, nonché al confronto con i parametri di costo standard fissati con il D.M. n. 175/2018 e all'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019.

1.2.c.2) Sull'aggiornamento dei dati relativi al censimento dei beni e del personale

In merito alle richieste di aggiornamento dei dati relativi al censimento dei beni e del personale, si osserva che si è proceduto alle modifiche ed integrazioni richieste.

1.2.c.3) Sul Piano di Accesso al Dato

In merito al Piano di Accesso al Dato, si evidenzia che - a fronte delle osservazioni prevenute - in data 24.02.2022 si è provveduto ad integrare il Documento di Consultazione con la pubblicazione di un apposito Allegato denominato “Piano di Accesso al Dato” ed è stata disposta la proroga della Consultazione pubblica di ulteriori 30 giorni, a partire dalla data di pubblicazione della documentazione integrativa.

All’esito della procedura di consultazione avviata e delle osservazioni e informazioni ricevute, l’Ente Affidante ha definito come rappresentato nel proseguo la disciplina dei beni strumentali.

2. Disciplina dei beni strumentali essenziali/indispensabili

La classificazione dei beni strumentali è avvenuta secondo le indicazioni di cui alla Misura 4 della Delibera ART 154/2019, che distingue gli stessi in essenziali, indispensabili e commerciali. Sono definiti “essenziali” i beni per i quali sussistono cumulativamente le condizioni di:

- condivisibilità,
- non sostituibilità,
- non duplicabilità a costi socialmente sostenibili,
- dominanza.

Sono definiti “indispensabili” i beni per i quali sono verificate cumulativamente le condizioni di:

- non condivisibilità,
- non sostituibilità,
- non duplicabilità a costi socialmente sostenibili.

Sono invece definiti “commerciali” i beni per i quali non ricorrono cumulativamente le condizioni previste per quelli essenziali o indispensabili e quindi sono reperibili sul mercato o duplicabili a costi socialmente sostenibili.

I criteri che hanno portato alla individuazione dei beni essenziali/indispensabili per ogni singolo lotto, come risultanti dai documenti allegati al punto a.1) seguente, sono correlati agli esiti del censimento condotto con gli attuali gestori dei servizi di TPL nei Comuni appartenenti alle 11 unità di rete. Tale censimento ha consentito l’acquisizione delle disponibilità da parte di taluni gestori a trasferire i beni appartenenti alle categorie indicate nella richiesta formulata dalla Regione Lazio. La successiva attività istruttoria condotta dagli Uffici regionali ha individuato unicamente quei beni con caratteristiche tecniche conformi alla disciplina in materia di trasporto pubblico su strada.

I dati e le informazioni relativi ai beni individuati a seguito del censimento sono stati riportati in allegato al documento di Consultazione, per come aggiornato nel successivo *addendum*, e a seguito delle osservazioni pervenute, come precedentemente descritto nel punto 1.2.c.2).

2.a) Il materiale rotabile

2.a.1) Il materiale rotabile attualmente in uso

Il parco mezzi utilizzato dagli attuali gestori esercenti il servizio di TPL nei Comuni appartenenti alle unità di rete è indicato in dettaglio nell'Allegato 5.1; il predetto allegato evidenzia il materiale rotabile soggetto a finanziamento pubblico.

2.a.2) Classificazione materiale rotabile

Al fine di garantire la contendibilità della gara e la rimozione degli ostacoli alla presentazione dell'offerta, tenendo conto delle risorse disponibili e delle misure di programmazione finanziaria adottate, il materiale rotabile necessario all'avvio dei servizi sarà reperito attraverso un insieme di misure:

- una parte dei mezzi sarà messa a disposizione del concessionario da parte del gestore uscente, proprietario dei mezzi, che abbia dichiarato tale disponibilità;
- una parte dei mezzi sarà messa a disposizione da parte dell'Ente affidante a titolo di usufrutto gratuito;
- una restante parte dovrà essere reperita dal concessionario con tempistiche idonee che tengono conto delle caratteristiche del mercato di riferimento.

La valutazione relativa all'indispensabilità del materiale rotabile è stata condotta tenendo conto del numero di mezzi stimati come necessari per effettuare il servizio, dei tempi di avvio del servizio, della duplicabilità a costi sostenibili, delle caratteristiche e vetustà dei mezzi, anche in considerazione della normativa vincolistica attualmente in vigore circa l'utilizzo di mezzi di determinate classi ambientali e, nel caso in cui gli stessi non risultino oggetto di finanziamento pubblico, della dichiarata disponibilità, da parte dei proprietari, della loro messa a disposizione a favore del concessionario che risulti aggiudicatario della procedura.

A fronte di tanto, sono stati qualificati come "essenziali" i soli autobus oggetto di finanziamento pubblico, con conseguente obbligo di subentro da parte del nuovo gestore.

I restanti autobus di proprietà del gestore uscente, con anzianità inferiore (1° immatricolazione) a 15 anni al 31/12/2023, appartenenti a classe inquinante euro IV o superiore, e per i quali è stata manifestata la disponibilità alla messa disposizione al nuovo gestore, sono qualificati come "commerciali" e per essi sussiste una mera facoltà di acquisizione da parte dei concorrenti.

Pertanto, al fine di ulteriormente favorire la partecipazione degli operatori e ridurre gli oneri di subentro a carico dell'affidatario, l'Ente Affidante assicurerà al concessionario la disponibilità di una parte del materiale rotabile necessario, mediante nuova acquisizione da effettuare con l'utilizzo di risorse finanziarie statali destinate al rinnovo delle flotte per i servizi di TPL.

Alla luce dei predetti criteri, l'Allegato 5.2 contiene la quantificazione del materiale rotabile per ciascuna delle categorie sopra descritte.

Per quanto concerne il titolo di disponibilità:

- a) il materiale rotabile acquisito dall'Ente Affidante verrà messo a disposizione del gestore a titolo di usufrutto gratuito, con oneri di manutenzione a carico di quest'ultimo;

- b) il materiale rotabile di proprietà del gestore uscente che abbia manifestato la propria volontà a mettere a disposizione del nuovo gestore il materiale rotabile potrà essere acquisito in proprietà dal medesimo gestore uscente. Si precisa che non tutti i rotabili sono disponibili al subentro a partire dal 2024, ma sono state considerate le differenti scadenze dei CdS attuali nei comuni.

2.b) Reti, impianti e infrastrutture

Per ciò che concerne la categoria “Reti, Impianti e Infrastrutture” viene fornito, all’Allegato 4, il dettaglio delle pensiline, dei depositi e delle autostazioni utilizzati dagli attuali gestori.

I beni indicati all’Allegato 4 e per i quali è stata dichiarata la disponibilità dagli attuali gestori sono classificati come “commerciali” e per essi è prevista la mera facoltà di acquisizione da parte dei concorrenti.

Tali beni sono stati rilevati a seguito del censimento condotto con gli attuali gestori dei servizi di TPL nei Comuni appartenenti alle 11 Unità di Rete e sono stati riportati in allegato al documento di Consultazione, per come aggiornato nel successivo *addendum*, e a seguito delle osservazioni pervenute, come precedentemente descritto nel punto 1.2.c.2).

Con specifico riguardo agli investimenti finalizzati alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica, sono stati considerati a carico dell’operatore quelli relativi ai nuovi mezzi locati da quest’ultimo.

Per tutte le infrastrutture di ricarica relative al materiale rotabile concesso dall’EA in comodato d’uso gratuito, si è ipotizzato che le stesse vengano rese disponibili gratuitamente.

3. Personale preposto all’erogazione del servizio

La Regione Lazio ha avviato e concluso, anche a seguito della fase di consultazione pubblica, l’acquisizione delle informazioni e dei dati relativi al personale utilizzato dal gestore uscente, I dati e le informazioni relativi alle unità di personale da assegnare al servizio, raccolti nel corso del censimento rivolto agli attuali gestori, sono stati riportati in Allegato 2 del documento di Consultazione, per come aggiornato nel successivo *addendum* e a seguito delle osservazioni pervenute, come precedentemente descritto nel punto 1.2.c.2).

3.1 Il quadro normativo e regolatorio

L’art. 48 del D.L. 50/2017 prevede, in caso di subentro, il *“trasferimento senza soluzione di continuità di tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con l’esclusione dei dirigenti”* e l’applicazione *“in ogni caso al personale il contratto collettivo nazionale di settore e il contratto di secondo livello o territoriale applicato dal gestore uscente, nel rispetto delle garanzie minime disciplinate all’articolo 3, paragrafo 3, secondo periodo, della direttiva 2001/23/CE del Consiglio¹, del 12 marzo 2001”*.

Inoltre, l’art. 4 del Reg. (CE) n. 1370/2007, dispone che *“la direttiva 2001/23/CE del Consiglio si applica al cambiamento dell’operatore di servizio pubblico se tale cambiamento costituisce un trasferimento di impresa ai sensi di detta direttiva. Fatta salva la legislazione nazionale e comunitaria, compresi i contratti collettivi tra le parti sociali, le autorità*

competenti possono imporre all'operatore del servizio pubblico prescelto di garantire al personale precedentemente assunto per fornire i servizi i diritti di cui avrebbe beneficiato se avesse avuto luogo un trasferimento ai sensi della direttiva 2001/23/CE".

Al contempo la misura 21 della Delibera ART 154/2019, in attuazione della lett. e) del comma 6 dell'art. 48 del D.L. 50/2017, prevede che *"l'EA definisce la disciplina sulla clausola sociale tenendo conto dell'assimilabilità dei servizi oggetto di affidamento con quelli afferenti al CdS vigente"*.

3.2 Dati acquisiti dal gestore

Con riferimento alla situazione al 19.08.2022 (data entro la quale i soggetti portatori di interessi potevano trasmettere contributi ed osservazioni – vedere precedente punto 1.2), in base ai dati trasmessi dagli attuali gestori, il personale impiegato nei servizi di TPL presso i comuni è il seguente:

	Personale di guida	personale amministrativo	personale di deposito	personale di manutenzione	personale di movimento	altro (dirigenti esclusi)	Totali
Totali	991	141	20	62	26	15	1255

3.3 La clausola sociale

Elemento centrale della clausola sociale è rappresentato dai criteri per individuare il personale cui si applica e che quindi ha diritto ad essere trasferito al nuovo gestore. L'assegnazione del personale ai lotti è stata definita applicando sia il criterio generale della prossimità territoriale rispetto al luogo in cui il personale svolge attualmente l'attività lavorativa, sia tenendo conto del fabbisogno di personale per la produzione stimata del servizio relativo al lotto.

Il gestore uscente ha proceduto all'individuazione del personale organizzativamente assegnato ai servizi, a seguito del censimento effettuato dalla Regione Lazio con riferimento ai Comuni titolari di TPL appartenenti alle 11 Unità di Rete.

Gli esiti del censimento sono stati riportati in allegato al documento di Consultazione, per come aggiornato nel successivo *addendum*, e a seguito delle osservazioni pervenute, come precedentemente descritto nel punto 1.2.c.2).

L'individuazione e l'allocatione di cui sopra terrà conto delle eventuali modifiche al personale dipendente *medio tempore* intervenute.

Il gestore selezionato all'esito della procedura dovrà pertanto dare attuazione agli obblighi derivanti dall'applicazione della clausola sociale; il personale assegnato al relativo lotto continuerà il rapporto di lavoro alle dipendenze del nuovo gestore, conservando il trattamento economico e normativo derivante dall'applicazione del CCNL e della contrattazione aziendale vigente con il gestore uscente.

Le informazioni relative al personale da trasferire e al relativo costo da sostenere saranno messe a disposizione dei concorrenti in apposito Allegato.

4. Condizioni minime di Qualità del servizio

All'Allegato 6 sono state individuate le "Condizioni minime di qualità del servizio", in termini di indicatori di qualità del servizio erogato, standard da rispettare, modalità di

rilevazione. Lo schema di contratto di servizio disciplinerà sia il sistema di monitoraggio che quello di penali e premialità.

Nel dettaglio, in aderenza alla Delibera ART n. 154/2019, i livelli qualitativi e quantitativi minimi dei servizi sono individuati in relazione ai fattori di qualità elencati di seguito:

1. l'offerta di servizio (capacità, regolarità, puntualità);
2. l'informazione all'utenza (completezza e trasparenza);
3. i canali di vendita (accessibilità commerciale);
4. la pulizia dei veicoli;
5. la sicurezza del viaggio e del viaggiatore, garantita attraverso l'adozione del "Piano Operativo di sicurezza e controlleria";
6. l'accessibilità, anche delle PMR.

I predetti fattori sono stati misurati e monitorati attraverso i seguenti indicatori qualitativi e quantitativi:

Fattore di qualità	Indicatore
Capacità - Offerta posti	Conformità del materiale rotabile rispetto al programma di esercizio misurata in termini di posti offerti
Regolarità	Conformità dei servizi erogati al programma di esercizio contrattuale misurata in termini di corse effettuate
Puntualità	Rispetto dell'orario programmato di arrivo alle fermate di destinazione ovvero ad alcune fermate espressamente individuate, misurata in termini di corse in orario
Informazione all'utenza- Prima del viaggio	Disponibilità prima del viaggio delle seguenti informazioni: 1. condizioni generali di trasporto 2. sistema tariffario vigente 3. modalità di acquisto dei titoli di viaggio 4. modalità di convalida dei biglietti e sanzioni applicabili ai viaggiatori 5. orari di arrivo e partenza 6. disponibilità di posti e servizi per PRM
Informazione all'utenza - Durante il viaggio	Disponibilità durante il viaggio delle seguenti informazioni: 1. Identificativo linea 2. Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR 3. Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza; 4. Condizioni generali di trasporto e condizioni minime di qualità 5. Informazioni sui reclami

Informazioni all'utenza – Carta di qualità	Avvenuta pubblicazione e divulgazione della Carta di Qualità dei servizi e aggiornamento della stessa
Trasparenza	Previsione dell'obbligo del gestore di pubblicare sui rispettivi portali web: 1. Contratto di servizio
	2. Programma di esercizio 3. Carta di qualità in vigore 4. Principali indicatori gestionali individuati nel CdS
Accessibilità commerciale	L'accessibilità commerciale verrà verificata attraverso l'obbligo di: a) <u>dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (%ACV)</u> : dovrà essere previsto almeno un canale di vendita a bordo, e dovrà essere presente un punto vendita convenzionato entro un raggio di 200 metri da tutti i capolinea e dalle fermate intermedie che costituiscono i maggiori nodi di scambio della rete; b) <u>disponibilità/funzionamento di SBT</u> - sistemi di biglietteria telematica (%BTCL); c) <u>funzionamento delle validatrici</u> , o analoghi sistemi di convalida dei titoli di viaggio (%VAL).
Decoro dei mezzi	Conformità rispetto alle condizioni di decoro all'interno e all'esterno dei mezzi fissate nel contratto, incluso il funzionamento dei dispositivi di richiesta fermata e delle porte di accesso al veicolo.
Pulizia veicoli	Conformità degli interventi di pulizia misurata dai seguenti indicatori: 1. Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile; 2. Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile.
Sicurezza	Adozione del "Piano Operativo di sicurezza e controlloria"
Accessibilità	Conformità rispetto agli standard fissati in relazione a: - Climatizzazione dei mezzi; - Allestimento dei mezzi; - Disponibilità ricarica/porta USB su mezzi programmati; - Chiamata fermata utente e schermi informativi del mezzo
Accessibilità PMR	Conformità nell'utilizzo del materiale rotabile omologato accessibile e fruibile alle PMR, rispetto alle corse programmate con materiale rotabile con tali caratteristiche

Al fine di garantire il rispetto delle Condizioni Minime di Qualità individuate e l'applicazione del sistema di penali, il Contratto di servizio stabilirà obblighi di monitoraggio e rendicontazione a carico del gestore, nonché le modalità di accertamento e verifica delle prestazioni di propria responsabilità, secondo criteri che garantiscano l'efficacia-efficienza delle soluzioni adottate, la massima trasparenza e accessibilità dei

dati e dei risultati da parte degli stakeholder e la loro regolare pubblicazione e condivisione.

5. Obiettivi di efficienza ed efficacia

La Regione Lazio intende perseguire una serie di obiettivi di miglioramento complessivo con il presente affidamento e sulla scorta della valutazione in ordine alle prestazioni attuali di gestione del servizio.

In particolare, durante l'orizzonte temporale dell'affidamento, le prestazioni attese e gli obiettivi perseguiti riguarderanno:

- un complessivo migliore soddisfacimento della domanda di mobilità attuale, con un incremento della produzione chilometrica;
- un rinnovo dell'infrastruttura e del materiale rotabile (oltre alle azioni relative alla manutenzione straordinaria dei treni);
- un conseguente e progressivo miglioramento dei parametri gestionali di efficienza ed efficacia nella gestione del servizio;
- un relativo incremento dei passeggeri trasportati e dei ricavi attesi (la cui determinazione deve tuttavia tener conto dei sistemi di integrazione tariffaria "Metrebus");
- un progressivo incremento dei parametri di qualità del servizio e di qualità percepita dall'utenza.

In considerazione delle esigenze sopra rappresentate, in conformità a quanto previsto dalla Delibera ART 154/2019, gli obiettivi di efficienza ed efficacia sono stati individuati sulla base degli indicatori chiave di prestazione (KPI), di cui all'Annesso 7 della Delibera ART 154/2019. Si rinvia all'Allegato al PEFs per il dettaglio sugli obiettivi individuati, sugli indicatori utilizzati per ogni anno di durata dell'affidamento.

Nel contratto di servizio sarà previsto un sistema di penalità/premialità connesso al raggiungimento dei predetti obiettivi, in rapporto ai diversi periodi regolatori.

6. Criteri di redazione del PEF

Il PEFs è stato redatto, per ciascuno degli 11 lotti, sulla base degli schemi di cui all'Annesso 5 alla Delibera ART 154/2019, considerando un orizzonte temporale di 9 anni, convenzionalmente a partire dal 1° gennaio 2024.

Per la predisposizione degli schemi 1 e 2 dell'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019, è stato ipotizzato quanto segue:

- una "durata" dell'affidamento pari a 9 anni, di cui all'art. 4 co. 3 del Reg. (CE) 1370/2007, a far data dal 1° gennaio 2024;
- un tasso di inflazione annuale pari a 1,5%, applicato ai costi operativi ad eccezione dei costi del personale (per i quali l'aumento inflattivo è applicato solamente sull'incremento annuale previsto);
- coerentemente con la configurazione di tasso WACC adottata, non sono stati considerati effetti relativi alle imposte societarie. Inoltre, non sono stati considerati gli effetti legati all'IVA. Infine, il prezzo €/litro del gasolio adottato riflette il beneficio del rimborso delle accise (in ipotesi di ritorno a regime pre-crisi energetica);

- I PEF sono stati sviluppati in configurazione “unlevered” e dunque non prevedono ipotesi circa il finanziamento del servizio e in merito ai relativi costi per la provvista finanziaria;
- Il ricavo tariffario chilometrico utilizzato è basato sui ricavi chilometrici storici 2018/2019, espressi in moneta 2024, così come elaborati dall’Università La Sapienza. Lungo il piano si assume che i ricavi unitari crescano di un 3,5% annuo per considerare effetti relativi alla diminuzione dell’evasione ed effetti positivi connessi allo sviluppo del servizio (c.d. effetto di rete). L’Ente Affidante ha effettuato approfondimenti volti a verificare la sostenibilità delle previsioni di crescita del 3,5% annuo sui ricavi da tariffa sopra riportati, anche attraverso valutazioni condotte con il gestore del servizio extraurbano, tenuto conto che quest’ultimo esternalizza verso le unità di rete il 10% del proprio servizio, pari a circa il 25% del servizio delle unità di rete. L’analisi ha confermato l’applicabilità del tasso di crescita identificato;

'000 €	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.TIRRENO NORD	1.223	1.491	2.008	2.078	2.151	2.226	2.304	2.385	2.468
2.VALLI DEL TEVERE	705	730	755	782	809	837	867	897	929
3.VALLE DEL SACCO	982	1.039	1.105	1.144	1.184	1.226	1.269	1.313	1.359
4.CASTELLI ROMANI	1.128	1.167	1.208	1.250	1.294	1.367	1.415	1.464	1.516
5.VALLE DELL'ANIENE	966	1.000	1.035	1.071	1.109	1.148	1.188	1.229	1.272
6.TUSCIA	931	964	997	1.032	1.069	1.106	1.145	1.185	1.226
7.REATINO	275	285	295	305	316	327	339	350	363
8.TERRA DI LAVORO	717	761	787	837	866	897	928	961	994
9.CIOCIARIA	857	887	959	993	1.129	1.168	1.209	1.252	1.295
10.LITORALE SUD	1.799	1.862	1.927	1.995	2.065	2.137	2.212	2.289	2.369
11.SUD PONTINO	1.721	1.781	2.014	2.084	2.157	2.233	2.311	2.392	2.475
Totale	11.305	11.967	13.093	13.573	14.149	14.672	15.185	15.717	16.267

- sono state considerate le percorrenze di servizio specificate nella tabella sottostante, provenienti dalla progettazione dei servizi, tenuto conto che gli attuali servizi svolti in alcuni comuni verranno assorbiti nelle unità di rete alla scadenza

dei rispettivi contratti di servizio vigenti. Per determinare le percorrenze complessive, sono state considerate anche le percorrenze a vuoto;

'000 Bus/Km	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.TIRRENO NORD	2.389	2.813	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
2.VALLI DEL TEVERE	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670	2.670
3.VALLE DEL SACCO	2.789	2.850	2.929	2.929	2.929	2.929	2.929	2.929	2.929
4.CASTELLI ROMANI	2.531	2.531	2.531	2.531	2.531	2.583	2.583	2.583	2.583
5.VALLE DELL'ANIENE	1.606	1.606	1.606	1.606	1.606	1.606	1.606	1.606	1.606
6.TUSCIA	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277
7.REATINO	1.247	1.247	1.247	1.247	1.247	1.247	1.247	1.247	1.247
8.TERRA DI LAVORO	2.131	2.185	2.185	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245
9.CIOCIARIA	3.672	3.672	3.838	3.838	4.217	4.217	4.217	4.217	4.217
10.LITORALE SUD	3.354	3.354	3.354	3.354	3.354	3.354	3.354	3.354	3.354
11.SUD PONTINO	3.529	3.529	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855
Totale km di servizio	28.194	28.734	30.153	30.212	30.590	30.642	30.642	30.642	30.642
Totale km (inclusi i vuoti)	31.961	32.589	34.259	34.321	34.803	34.932	35.033	35.135	35.220

- Le velocità commerciali considerate sono state calcolate durante la fase di progettazione dei servizi, e sono riportate nella seguente tabella;

Km/h	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.TIRRENO NORD	19,22	18,78	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84
2.VALLI DEL TEVERE	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73	20,73
3.VALLE DEL SACCO	23,83	23,70	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69
4.CASTELLI ROMANI	18,45	18,45	18,45	18,45	18,45	18,51	18,51	18,51	18,51

5.VALLE DELL'ANIENE	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80
6.TUSCIA	25,74	25,74	25,74	25,74	25,74	25,74	25,74	25,74	25,74
7.REATINO	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15
8.TERRA DI LAVORO	22,00	22,14	22,14	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23	22,23
9.CIOCIARIA	22,28	22,28	22,42	22,42	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09
10.LITORALE SUD	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43
11.SUD PONTINO	25,51	25,51	25,48	25,48	25,48	25,48	25,48	25,48	25,48

- Il parco rotabile considerato ai fini della redazione dei PEFs, identificato anche tenendo conto delle velocità commerciali sopra indicate, è stato determinato come di seguito;

#	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.TIRRENO NORD	60	70	91	91	91	91	91	91	91
2.VALLI DEL TEVERE	67	67	67	67	67	67	67	67	67
3.VALLE DEL SACCO	70	71	73	73	73	73	73	73	73
4.CASTELLI ROMANI	63	63	63	63	63	64	64	64	64
5.VALLE DELL'ANIENE	40	40	40	40	40	40	40	40	40
6.TUSCIA	57	57	57	57	57	57	57	57	57
7.REATINO	31	31	31	31	31	31	31	31	31
8.TERRA DI LAVORO	53	55	55	56	56	56	56	56	56
9.CIOCIARIA	91	91	96	96	105	105	105	105	105
10.LITORALE SUD	84	84	84	84	84	84	84	84	84
11.SUD PONTINO	88	88	96	96	96	96	96	96	96
Totale	704	717	753	754	763	764	764	764	764

- Il calcolo del fabbisogno di personale di guida ai fini della redazione del PEFs è stato elaborato a partire dai Km di servizio e dalle velocità commerciali calcolate. È stato inoltre valutato un monte ore di guida in servizio annue a partire dalle ore di guida “standard” (D.M. 157/2018), adeguato alle ore di guida dichiarate dagli operatori attuali;

FTE guida	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1.TIRRENO NORD	89	107	139	139	139	139	139	139	139
2.VALLI DEL TEVERE	92	92	92	92	92	92	92	92	92
3.VALLE DEL SACCO	84	86	88	88	88	88	88	88	88
4.CASTELLI ROMANI	98	98	98	98	98	100	100	100	100
5.VALLE DELL'ANIENE	55	55	55	55	55	55	55	55	55
6.TUSCIA	63	63	63	63	63	63	63	63	63
7.REATINO	31	31	31	31	31	31	31	31	31
8.TERRA DI LAVORO	69	71	71	72	72	72	72	72	72
9.CIOCIARIA	118	118	122	122	136	136	136	136	136
10.LITORALE SUD	107	107	107	107	107	107	107	107	107
11.SUD PONTINO	99	99	108	108	108	108	108	108	108
Totale	904	926	974	975	989	991	991	991	991

- Il fabbisogno di personale non di guida è stato stimato tenendo conto del rapporto “km di servizio/FTE”;
- Il costo del personale è quello medio ricavato dagli ultimi dati storici disponibili. In particolare, per il personale di guida il costo è stato calcolato a partire dal costo orario di guida desunto dai salari annui storici del personale esistente e considerando un monte ore di guida in servizio come sopra descritto; questo procedimento ha portato a identificare un costo totale annuo medio pari a 32.200 €. Ai costi così calcolati, sono stati applicati i seguenti adeguamenti retributivi mensili:
 - € 30 da luglio 2022;

- Ulteriori € 30 da giugno 2023;
- Ulteriori € 30 da settembre 2023.

Successivamente sono stati previsti aumenti annuali pari a €390 in moneta reale;

- Per ogni UdR è stato considerato un dirigente ad un costo pari a € 150.000 annui e incrementato ogni anno di € 1.000. Tale incremento è protratto fino alla fine del piano concessorio e adeguato dell'inflazione;
- Al fine di escludere gli effetti ritenuti straordinari delle misure adottate nel 2022 sul prezzo del gasolio, è stato considerato come costo del carburante il prezzo medio registrato nel 2021, esclusa l'IVA e incluso il beneficio derivante dal rimborso delle accise. Tale costo del gasolio è applicato indistintamente a tutti i mezzi a trazione diesel e ibrida;
- Per il costo della manutenzione è stato individuato un driver unitario complessivo che racchiude il costo dell'attrezzatura, ricambi e personale necessari ad operare la manutenzione, individuato sulla base di valutazioni condotte su casi analoghi. Nel computo del costo totale della manutenzione è stato quindi sottratto il costo del personale di manutenzione in forza alle UdR;
- Per l'affitto dei depositi, dove si assume avvenga la sosta dei mezzi e l'attività di manutenzione, è stato calcolato un canone di affitto annuo per ciascun mezzo pari a € 2.000 (valore nominale costante in arco piano), pari al valore medio rilevato di mercato, che non presenta significativi scostamenti su tutto il territorio laziale, motivo per cui è stato considerato uguale per tutte le unità di rete. Al fine di ottenere un canone di affitto annuo costante e già dimensionato rispetto al fabbisogno della flotta, il canone unitario viene moltiplicato per il numero massimo di mezzi presenti sui 9 anni di affidamento;
- Il valore dell'assicurazione RCA, furto, incendio - individuato sulla base di valutazioni condotte su casi analoghi - è stato distinto sulla base della tipologia di mezzo;
- Per la tassa di circolazione, sulla base del Tariffario 2022 della Regione Lazio per le tasse automobilistiche, è stata assunta l'esenzione dal pagamento della tassa per i mezzi a trazione elettrica nei primi 5 anni del loro servizio ed è stato applicato uno sconto del 75% per gli anni successivi;
- I costi generali sono valutati pari al 5% degli altri costi operativi;
- I mezzi in subentro sono stati valutati in base al valore di perizia ove disponibile o al loro valore contabile netto registrato nell'anno di ingresso. Tali valori sono al netto del contributo pubblico. La vita utile considerata per l'ammortamento è pari a 15 anni;
- I mezzi di nuova acquisizione vengono:
 - i. Concessi in usufrutto/comodato d'uso gratuito qualora siano stati acquisiti, dalla Regione Lazio o da una società da essa controllata, con il totale ricorso a contributi pubblici;
 - ii. Reperiti dall'operatore sul mercato qualora i mezzi non ricadano nella fattispecie del punto precedente. Si precisa che il costo stimato per il reperimento di tali mezzi è stato contabilizzato in base al principio IFRS 16. Pertanto, tra le immobilizzazioni materiali di ciascun PEF comparirà il valore

d'uso dei mezzi. Il costo stimato per ciascun mezzo include una remunerazione calcolata sulla base del WACC nominale pre-tax applicata al valore di acquisto del mezzo. Il valore di acquisto dei mezzi posto a base del calcolo corrisponde a quello di mezzi di lunghezza pari a 12 metri circa;

- Con specifico riguardo agli investimenti finalizzati alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica, sono stati considerati a carico dell'operatore quelli relativi ai nuovi mezzi locati da quest'ultimo. Per tutte le infrastrutture di ricarica relative al materiale rotabile concesso dall'EA in comodato d'uso gratuito si è ipotizzato che le stesse vengano rese disponibili gratuitamente.
- I crediti commerciali sono stati determinati assumendo giorni di dilazione degli incassi derivanti dalle voci di ricavo da corrispettivo pari a 30 giorni e ipotizzando l'incasso in contanti sulla vendita dei titoli di viaggio;
- I debiti commerciali sono stati determinati assumendo giorni di dilazione dei pagamenti pari a 60 giorni per tutti i costi operativi ad eccezione di quelli del personale che sono assunti essere pagati senza dilazione.

Per la predisposizione dello schema 3 dell'Annesso 5 della Delibera ART 154/2019 è stato utilizzato il WACC nominale pre-tax indicato nella delibera ART 35/2022, pari per il servizio di trasporto pubblico automobilistico al 5,52%.

Facendo riferimento alla stima dell'utile ragionevole, quale prodotto tra la remunerazione del capitale investito e del tasso di congrua remunerazione del CIN (WACC), eventuali variazioni sul carico fiscale dovranno essere negoziate con l'Ente Affidante (EA).

L'Ente Affidante e il gestore verificheranno l'equilibrio economico-finanziario, adeguando, ove fosse necessario, il PEF e l'insieme degli obiettivi di efficienza ed efficacia secondo le previsioni dello schema di contratto.

La Regione Lazio ha considerato, altresì, alcuni fattori straordinari in corso. Si fa riferimento, in particolare:

- alle conseguenze della pandemia da Covid-19 attualmente in evoluzione, che sta determinando effetti di diverso tipo anche nel settore del TPL. A tal proposito, si evidenzia come la previsione di ritorno ai livelli di ricavo pre-pandemia è stimato per l'anno 2024, essendo il 2023 un anno di recupero soltanto parziale;
- ai fattori che influenzano il prezzo delle materie prime energetiche, il cui trattamento nel PEF è stato illustrato in dettaglio precedentemente.

I corrispettivi risultanti da PEFS, calcolato a compensazione chilometrica costante, sono i seguenti:

€/Km	Corrispettivo da Contratto di servizio (Compensazione chilometrica costante)
1. TIRRENO NORD	2,29
2. VALLI DEL TEVERE	2,55
3. VALLE DEL SACCO	2,40
4. CASTELLI ROMANI	2,61
5. VALLE DELL'ANIENE	2,36
6. TUSCIA	2,18

7. REATINO	2,39
8. TERRA DI LAVORO	2,43
9. CIOCIARIA	2,51
10. LITORALE SUD	2,14
11. SUD PONTINO	1,96

7. Piano di Accesso al Dato

All'esito della consultazione svolta e delle osservazioni pervenute, è stato predisposto il Piano di Accesso al Dato (Allegato 3) relativo al contratto di servizio tra la Regione Lazio e il futuro affidatario che contiene:

- a) l'insieme dei dati elementari in disponibilità della Regione Lazio in qualità di Ente Affidante;
- b) la modalità di rilevazione del dato;
- c) la modalità di accesso al dato da parte di terzi;
- d) il fornitore del dato, soggetto ad obbligo di trasmissione alla Regione Lazio.

8. Obblighi di informazione, trasparenza e sistema di penalità

Il contratto di servizio prevedrà in capo al gestore una serie di obblighi di informazione sia nei confronti della Regione, sia nei confronti dei cittadini e dell'utenza.

Inoltre, al fine di garantire la massima trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi e di promuovere lo sviluppo dei servizi e il controllo pubblico, il contratto di servizio prevedrà:

- a) l'obbligo per le Parti di pubblicare sui rispettivi siti le informazioni e i documenti di cui al Piano di Accesso al Dato, secondo le tempistiche e le modalità ivi previste;
- b) l'obbligo per il gestore di pubblicare sul proprio sito web istituzionale i seguenti documenti:
 - il Contratto di Servizio;
 - la Carta dei Servizi;
 - i risultati delle indagini di *Customer Satisfaction*;
 - i principali indicatori di natura economica, tecnico-gestionale e qualitativa previsti dal contratto.

La violazione dei predetti obblighi potrà comportare l'applicazione del sistema sanzionatorio per come disciplinato dal contratto di servizio.

9. I requisiti di partecipazione

In merito ai requisiti di partecipazione, si rappresenta che – in conformità alla misura 19 della delibera ART 154/2019 e all'art. 48 del D.L. 50/2017 – saranno richiesti i seguenti requisiti:

- a) possesso, quale requisito di idoneità economica e finanziaria, di un patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo annuo posto a base di gara;
- b) quale requisito di idoneità economica e finanziaria, possesso per almeno 3 esercizi finanziari (anche non consecutivi) negli ultimi 5 esercizi di un fatturato specifico medio annuo, non inferiore al 50% dell'importo a base di gara (somma di

corrispettivi e ricavi da traffico) del lotto per cui si concorre rapportato a ciascun anno, calcolato come media aritmetica annua della somma di corrispettivi e ricavi da traffico nell'intero periodo di affidamento;

- c) Idoneità professionale attestata mediante iscrizione alla CCIAA per il settore di riferimento e iscrizione al R.E.N. di cui al Reg. UE 1071/2009;
- d) quale requisito di capacità tecnica, l'aver svolto per almeno 3 anni (anche non consecutivi) negli ultimi 5 servizi di trasporto pubblico locale automobilistico di linea urbano e/o extraurbano, per un ammontare di percorrenze annue - come media del triennio - pari all'80% della percorrenza del lotto di riferimento, calcolata come media aritmetica annua delle percorrenze dell'intero periodo di affidamento.

10. Modifiche introdotte

10.1 Le osservazioni dell'ART

In ottemperanza alle disposizioni regolatorie, in data 2.11.2022 la Regione Lazio ha trasmesso all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ai sensi della Misura n. 2 della Delibera n. 154/2019, il documento contenente, la relazione ex art. 34, comma 20, D.L. 179/2012 e la relazione di affidamento ai sensi della richiamata Misura n. 2, con i relativi allegati, al fine di consentire l'espressione delle relative osservazioni da parte dell'Autorità.

In data 15.12.2022 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, con nota acquisita al protocollo della Regione Lazio al n. 1275329, ha trasmesso il documento recante: *"Osservazioni alla "Relazione di Affidamento", trasmessa ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019 del 28 novembre 2019 (rif. Vs. nota prot. n. 1087334 del 2 novembre 2022, acquisita il 3 novembre al prot. ART n. 23605/2022)".* A fronte delle predette osservazioni, nel proseguo si darà conto delle integrazioni già riportate nei paragrafi precedenti della Relazione, evidenziando sin da ora che le stesse non ne alterano i contenuti essenziali.

Sulle modalità di consuntivazione

Sulle modalità di consuntivazione si rappresenta che il parco mezzi messo a disposizione da Astral è dotato del sistema di contapasseggeri. Per ciò che concerne il restante parco mezzi, gli atti di gara prevedono l'attribuzione di un punteggio premiale nel caso in cui il concorrente offra un'implementazione del sistema di contapasseggeri.

I dati di consuntivazione saranno, quindi, reperibili a livello statistico a partire dal numero di passeggeri trasportati.

Sui dati da rendere disponibili in tempo reale

I dati sulla accessibilità alle PMR saranno disponibili in tempo reale tramite consultazione della APP aziendale.

Sulle condizioni minime di qualità

In riscontro all'osservazione relativa all'opportunità di prevedere un miglioramento delle Condizioni Minime di Qualità, si rappresenta che gli atti di gara prevedono

l'attribuzione di un punteggio premiale a fronte di un miglioramento da parte dei concorrenti delle CMQ stabilite dalla stazione appaltante.

Sul sistema di penali

Lo schema di contratto di servizio prevede un sistema di penalità con aggravamento a fronte di reiterazioni.

Sulla puntualità

Al fine di venire incontro all'osservazione dell'Autorità, il termine di puntualità è stato modificato distinguendo tra:

- linee con percorrenze pari o inferiori ai 20 minuti, per le quali il termine di puntualità è di 5 minuti;
- linee con percorrenze superiori ai 20 minuti e pari o inferiori a 50 minuti, per le quali il termine di puntualità è fissato in 10 minuti
- linee con percorrenze superiori a 50 minuti, per le quali il termine di puntualità è di 15 minuti.

Sui beni essenziali e indispensabili

Per ciò che concerne i beni individuati all'esito della procedura di consultazione come essenziali e indispensabili, si precisa che gli atti di gara prevedono, in conformità alle misure regolatorie, un obbligo di subentro in capo al nuovo affidatario.

Per i beni qualificati come "commerciali", invece, non sussiste un obbligo in tal senso.

A tal proposito si evidenzia che – a fronte dell'osservazione pervenuta dall'Autorità, e con il perspicuo scopo di garantire la massima partecipazione alla procedura – si è proceduto ad una revisione della originaria classificazione dei beni,

In tale prospettiva, sono stati modificati gli allegati e sono state qualificati come "essenziali" solo gli autobus acquisiti con finanziamento pubblico. I mezzi di proprietà dei gestori uscenti non finanziati, per i quali è stata manifestata la volontà di messa a disposizione del nuovo gestore, sono qualificati, invece, come "commerciali".

Le reti gli impianti e le infrastrutture per i quali è stata manifestata la volontà di messa a disposizione del nuovo gestore sono qualificati come "commerciali". Per la valorizzazione del relativo canone di locazione, si rinvia al par. 6.

Quanto alla mancata previsione del passaggio dei beni di proprietà COTRAL, si evidenzia che dall'analisi espletata si è ricavato che le dotazioni di materiale rotabile di tale gestore non risultavano allocate in misura maggioritaria sulle linee da trasferire alle UdR con il 10%, risultando, invece, il loro impiego di carattere residuale e come tale non attribuibile ad un lotto/UdR individuabile.

Sul monitoraggio degli investimenti

Con riferimento all'indicazione di prevedere dei CdS un adeguato sistema di monitoraggio della effettiva realizzazione degli investimenti previsti, finalizzati alla verifica del raggiungimento degli obiettivi attesi di sostenibilità ambientale, tale indicazione sarà attuata attraverso l'inserimento tra gli obblighi dell'operatore di

aggiornare lo stato di attuazione degli investimenti programmati utilizzando il sistema informativo regionale.

Sulla clausola sociale

In conformità al quadro normativo regolatorio vigente, gli atti di gara prevedono, a pena di esclusione, l'accettazione della clausola sociale da parte dei concorrenti. Inoltre, lo schema di contratto di servizio prevede espressamente la violazione degli obblighi di cui alla clausola sociale quale causa di risoluzione del rapporto.

In ordine al coinvolgimento delle OO.SS. nel procedimento di consultazione, premesso che l'avviso di indizione della consultazione è stato pubblicato sul sito internet ufficiale della Regione Lazio, si rappresenta che la VI Commissione consiliare regionale "*Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, trasporti*" ha convocato nel corso del 2020 sei audizioni a cui hanno partecipato Comuni, Associazioni datoriali e OO.SS., nel corso delle quali è stata più volte rappresentata la volontà dell'Amministrazione regionale di assicurare la più ampia salvaguardia dei livelli occupazionali.

Sul tasso di inflazione

Ai fini della redazione del PEFs, è stato considerato un tasso di inflazione annuale pari a 1,5%, applicato ai costi operativi ad eccezione dei costi del personale (per i quali l'aumento inflattivo è applicato solamente sull'incremento annuale previsto).

Sui requisiti di partecipazione

Anche in recepimento della indicazione espressa, i requisiti di partecipazione prevedono l'estensione al quinquennio del periodo utile per il raggiungimento delle soglie di fatturato e di percorrenze minime.

Sul *price cap*

In riscontro all'osservazione relativa all'applicazione del metodo del *price cap*, si evidenzia come nel periodo di affidamento non sono previste manovre tariffarie.

Sullo schema di contratto di servizio

In riscontro all'osservazione sul punto, si rappresenta che lo schema di contratto di servizio allegato agli atti di gara è stato redatto in conformità al contenuto minimo dell'annesso 2 prospetto 2 della Delibera ART 154/2019 e prevede l'obbligo di messa a disposizione dei dati previsti dal set informativo minimo dell'annesso 6 della medesima delibera.

Sulla divulgazione dei PEFs

In aderenza all'osservazione dell'Autorità, non saranno oggetto di pubblicazione – in quanto non divulgabili – gli allegati 8 e 9.

Elenco allegati

1. Rete dei servizi
2. Tariffe
3. Piano di Accesso al Dato
4. Reti, impianti e infrastrutture esistenti
5. Beni mobili
 - 5.1 Materiale rotabile attualmente in uso
 - 5.2 Materiale rotabile disponibile durante l'affidamento
6. Condizioni Minime di Qualità
7. Matrice dei rischi
8. Analisi di congruità per i corrispettivi derivanti dai PEFs [NON DIVULGABILE]
9. Piani Economico Finanziari Simulati delle 11 Unità di Rete [NON DIVULGABILE]

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 1 - “Rete dei Servizi”

DEFINIZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI MINIMI DEL TPL URBANO DELLA REGIONE LAZIO

Premessa

- ✓ Con la legge di stabilità 2020, L. R. n. 28 del 27/12/19, si è delineato un nuovo modello di gestione del TPL che entrerà in vigore dal 2022. Il modello attribuisce ad Astral S.p.A. le funzioni relative alla stipula e alla gestione dei nuovi contratti di servizio.
- ✓ Al fine di offrire ai cittadini un efficace/efficiente rete dei servizi di TPL sarà necessario ristrutturare l'attuale rete sia dal punto di vista delle sue prestazioni e diffusione sia in interazione con la rete esercita da Cotral S.p.A.
- ✓ La metodologia seguita per la definizione dei servizi di trasporto minimo si basa su 11 step (attività).

Metodologia

Attività:

- Zonizzazione delle aree di unità di rete;
- Matrice Origine/Destinazione ISTAT e individuazione dei poli intra-unità di rete;
- Linee di desiderio per lo studio della gravitazione dei comuni su poli intra-unità di rete;
- Individuazione dei poli generatori/attrattori di spostamento + stazioni ferroviarie;
- Messa a punto del grafo di riferimento;
- Assegnazione della domanda di spostamento (mezzo privato + mezzo pubblico);
- Messa a punto dei dati dei servizi di TPL Cotral S.p.A.;
- Individuazione linee e corse/giorno (fasce orarie). Schema preliminare;
- Interazione con il territorio (riunioni presso comuni) Cotral S.p.A.;
- Schema definitivo di rete;
- Assistenza alla redazione della documentazione di gara per l'affidamento dei contratti di servizio TPL.

Al link che segue sono a disposizione le analisi svolte dai tecnici Astral S.p.A. sulle singole Unità di Rete

<https://regionelazio.box.com/v/schemireteudr>

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 2 - “Tariffe”

SISTEMA TARIFFARIO

Di seguito sono elencate le diverse tipologie di titoli di viaggio del sistema tariffario di unità di rete, il prezzo, la validità e le regole di utilizzo sui mezzi di trasporto dei vettori.

Biglietti e abbonamenti hanno le medesime caratteristiche in tutte le Unità di rete.

Il sistema tariffario di unità di rete è concepito come ampliamento integrato e indipendente del Sistema tariffario Metrebus, che sul territorio della Regione Lazio già racchiude e organizza l'offerta tariffaria integrata di Atac Spa, Cotral Spa e Trenitalia Spa.

L'obiettivo nel medio periodo è armonizzare e accorpare i sistemi tariffari del TPL regionale nel **Sistema Tariffario Unico Regionale** e portare a compimento l'evoluzione del Sistema Metrebus, che costituisce il suo originario fondamento.

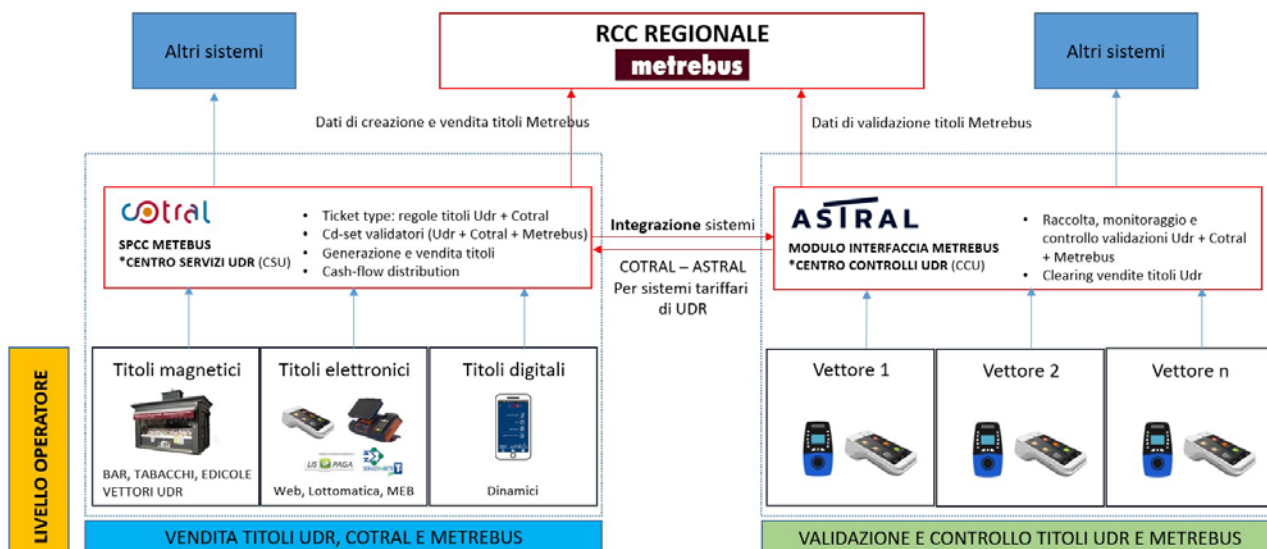
Biglietto semplice <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: biglietto a tempo o di corsa semplice.• Unico biglietto per tutte le Udr.• Durata: 100' oppure una corsa semplice su Cotral• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: magnetico; QR cartaceo e digitale.• Validità: Può essere usato sui bus di 1 Operatore di Udr per 100' oppure su un bus Cotral per una corsa semplice fino a 10 Km.• Regole:<ul style="list-style-type: none">• L'ultima timbratura deve essere effettuata entro 100 minuti dalla prima.• La vendita è riconosciuta al Vettore della Udr oppure alla Cotral sulla base della prima validazione.• Clearing a cura di Astral sulla base della prima validazione. €1,10	Biglietto semplice venduto a bordo <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: biglietto a tempo.• Unico biglietto per tutte le Udr.• Durata: 100'.• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: QR cartaceo.• Validità: Può essere usato sui bus di 1 Operatore di Udr per 100'.• Regole:<ul style="list-style-type: none">• L'ultima timbratura deve essere effettuata entro 100 minuti dalla prima.• La vendita è riconosciuta al Vettore della Udr dove è avvenuta la vendita a bordo.• Clearing effettuato sulla base del venduto. €2,00	Biglietto integrato UDR-extraurbano <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: biglietto a tempo e di corsa semplice.• Unico biglietto per tutte le Udr.• Durata: 100' e una corsa semplice su Cotral.• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: QR cartaceo e digitale.• Validità: Può essere usato sui bus di 1 Operatore di Udr per 100' e su un bus Cotral per una corsa semplice fino a 10 Km.• Regole:<ul style="list-style-type: none">• L'ultima timbratura deve essere effettuata entro 100 minuti dalla prima.• La vendita è riconosciuta sia a Cotral che al Vettore della Udr dove è avvenuta la prima validazione (quote da definire).• Clearing a cura di Astral sulla base della prima validazione. €2,10
Abbonamento mensile <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: Abbonamento mensile• Durata: mese solare.• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: magnetico; Qr-code digitale; elettronico.• Validità: all'interno della Udr dove è stato validato la prima volta (magnetico) o per la quale è stato acquistato (Qr-code, elettronico).• Regole:<ul style="list-style-type: none">• Può essere utilizzato all'interno di una sola Udr.• È personale e nominativo.• Per gli abbonamenti su supporto magnetico il clearing è a cura di Astral sulla base della prima validazione. €30,00* <small>*€26,00 se abbinato a titolo Metrebus formula PLUS</small>	Abbonamento annuale <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: Abbonamento annuale• Durata: 365 giorni dall'acquisto.• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: elettronico.• Validità: all'interno della Udr per la quale è stato acquistato.• Regole:<ul style="list-style-type: none">• Può essere utilizzato all'interno di una sola Udr.• È personale e nominativo.• Può essere ricaricato su una Metrebus Card.• Soggetto ad agevolazione tariffaria.• Tariffa coerente alle proporzioni mensile/annuale Metrebus Lazio. €210,00* <small>*€180,00 se abbinato a titolo Metrebus formula PLUS</small>	Abbonamento annuale studenti <ul style="list-style-type: none">• Tipologia: Abbonamento annuale per studenti• Durata: 10 mesi 1° Settembre – 30 Giugno.• Tariffa: Uguale in tutte le Udr.• Supporti: elettronico.• Validità: all'interno della Udr per la quale è stato acquistato.• Regole:<ul style="list-style-type: none">• Può essere utilizzato all'interno di una sola Udr.• È personale e nominativo.• Può essere ricaricato su una Metrebus Card.• Tariffa coerente alle proporzioni annuale/annuale studenti Metrebus Lazio. €175,00 <small>*€150,00 se abbinato a titolo Metrebus formula PLUS</small>

CANALI DI VENDITA E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Il sistema di bigliettazione elettronica di unità di rete è sviluppato come sottoinsieme applicativo integrato Metrebus e trova la sua collocazione gestionale nell'ambito delle attività caratteristiche condotte da Astral Spa e Cotral Spa.

Per tutte le tipologie di supporti cartaceo, elettronico e digitale sono di seguito descritti il modello commerciale e i canali di vendita.

Schema logico del sistema di bigliettazione elettronica di unità di rete



Overview

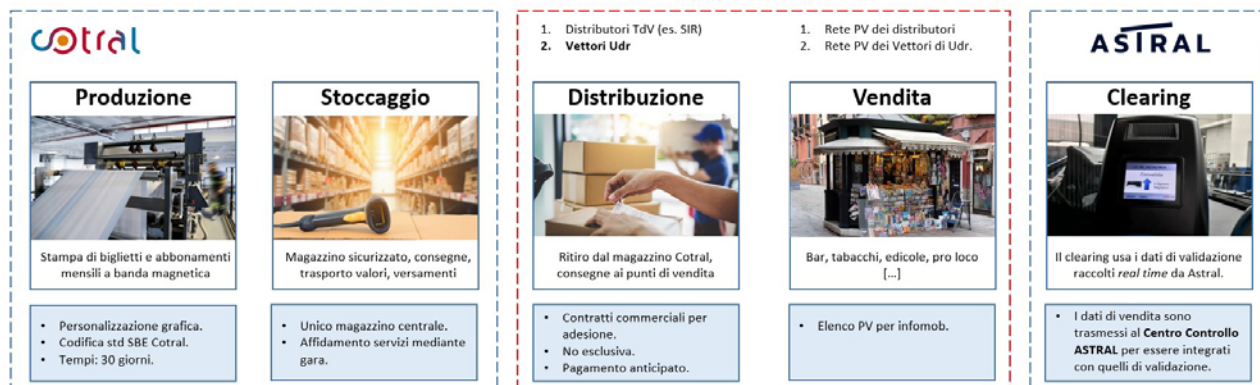
- Il **Centro Servizi Udr (CSU)** di Cotral raccoglie i dati di vendita e di verifica dei tdv di Udr, suddivisi per canale e per tecnologia.
- I dati sono inviati al **Centro Controlli Udr (CCU)** di Astral per la successiva riconciliazione.
- Il CSU di Cotral include quelle componenti SBE preposte alla gestione del sistema tariffario di Udr: creazione titoli, tariffe, regole di utilizzo, anagrafica clienti, media, etc.
- Il CCU di Astral raccoglie i dati di validazione che provengono dalle oblitteratrici installate sui bus dei vettori di Udr; tali dati sono riconciliati con quelli delle vendite ricevuti da Cotral e ad essa sono inoltrati per analoghi controlli indipendenti.
- Sulla base dei dati di vendita e di validazione, il CCU di Astral elabora il **Piano Mensile di Clearing** e lo inoltra a Cotral e ai vettori di Udr per controlli, fatturazione, flussi di cassa.

Clearing

- La **ripartizione** dei ricavi da titoli **magnetici** è realizzata sulla base dei dati di validazione.
- La ripartizione dei ricavi da titoli **elettronici e digitali** è realizzata invece sulla base delle vendite: l'importo viene erogato a favore del vettore della Udr per la quale i titoli sono stati acquistati.
- I dati sono trasmessi in " *real time* " dai validatori di bordo al **Centro di Controllo Udr** di Astral; qui sono associati ai dati di vendita inviati dal **Centro Servizi Udr** di Cotral per i controlli di sicurezza.
- Astral elabora il Piano Mensile di Clearing e lo trasmette a Cotral per la successiva ripartizione.

Titoli magnetici Udr

Produzione, stoccaggio, distribuzione, vendita, clearing



- Astral trasmette a Cotral il **Piano Settimanale di Clearing** per la ripartizione degli incassi tra i Vettori di Udr.
- Cotral distribuisce gli incassi secondo uno **schema di compensazione** che tiene conto delle vendite dirette, dell'aggio commerciale e delle uscite di magazzino verso i Vettori di Udr (cfr. business case slide X).

Titoli elettronici (E) e digitali (D) Udr

Canali di vendita, supporti, tipologie



Formato	Magnetici	Elettronici	Digitali dinamici	Digitali statici
Titoli				
Biglietti a tempo	X		X	X
Abbonamenti mensili	X	X	X	
Abbonamenti annuali		X	X	

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

I viaggiatori sono tenuti a rispettare le disposizioni relative all'accesso in vettura nei termini esposti dalla Società o comunicati dal personale.

Utilizzo dei titoli di viaggio e norme per l'accesso in vettura. Il viaggiatore deve:

- munirsi di idoneo titolo di viaggio prima di salire sull'autobus, accertandosi che il prezzo pagato corrisponda alla tariffa in vigore sul percorso che intende effettuare;
- salire sull'autobus dalla porta anteriore;
- convalidare il titolo di viaggio non appena salito a bordo della vettura e mostrarlo all'autista;
- in caso di biglietti cartacei, controllare che la data e l'ora stampati dall'obliteratrice siano esatti;
- convalidare le tessere elettroniche ad ogni viaggio;

Al momento della salita a bordo, i clienti sprovvisti di titolo di viaggio possono acquistare dall'autista il biglietto, pagando esclusivamente con moneta contata.

L'autista è tenuto a vietare l'accesso in vettura ai clienti che non hanno un titolo e si rifiutano di acquistarne uno a bordo.

I clienti sprovvisti di titolo possono salire in vettura solo dopo aver ricevuto la sanzione amministrativa; nel caso in cui rifiutino la verbalizzazione, l'autista è tenuto a chiedere l'intervento dei verificatori o delle Forze dell'Ordine.

In nessun caso l'autista può partire con persone a bordo che non siano in regola con il titolo di viaggio.

I clienti appartenenti alle categorie beneficiarie delle riduzioni tariffarie o delle gratuità sono tenuti a esibire la tessera nominativa, insieme a un valido documento di riconoscimento:

- ai rivenditori, al momento dell'acquisto dei titoli di viaggio a tariffa ridotta;
- all'autista, al momento della salita a bordo;
- ai verificatori, in caso di controllo.

Il mancato o irregolare funzionamento dell'obliteratrice deve essere immediatamente segnalato al conducente o al personale aziendale e il cliente è tenuto a trascrivere sul titolo di viaggio il numero della vettura, la data e l'ora di salita, facendolo vistare all'autista.

Il titolo di viaggio è personale, non è cedibile né cumulabile con altri titoli, deve essere conservato integro e riconoscibile per tutta la durata del viaggio fino alla fermata di discesa e, su richiesta, deve essere mostrato al personale di controllo, insieme a un valido documento d'identità nel caso sia nominativo.

I biglietti semplici e integrati udr-extraurbano, quando utilizzati sui mezzi di trasporto extraurbano, danno diritto a un'unica relazione di viaggio senza scendere dal bus; gli abbonamenti danno diritto a un numero illimitato di viaggi durante il mese o anno di validità, secondo le caratteristiche proprie del titolo.

In caso di ritardo o interruzione del viaggio per cause di forza maggiore, il titolo di viaggio non è rimborsabile.

Sanzioni

Chiunque venga trovato dal personale di verifica sprovvisto di titolo di viaggio dovrà pagare l'intera corsa, dal capolinea di partenza a quello di arrivo, e la sanzione amministrativa pecuniaria da € 100,00 a € 500,00 prevista dalla L.R. 16 giugno 2003, n. 16 art. 42 c. 2.

È considerato a tutti gli effetti sprovvisto di titolo di viaggio, ed è soggetto alla sanzione, l'utente che:

1. al momento di salire in vettura, si rifiuti di mostrare il titolo di viaggio all'autista o di acquistarne uno a bordo a tariffa unica;
2. pur essendo in possesso del titolo di viaggio non lo abbia convalidato come previsto;
3. utilizzi un biglietto o un abbonamento oltre il tempo di validità;
4. utilizzi un biglietto o abbonamento ordinario su collegamenti speciali che richiedono invece un titolo di viaggio specifico;
5. utilizzi un biglietto o abbonamento di tariffa o tratta inferiore a quella prevista;
6. presenti un abbonamento/biglietto agevolato non corredato dalla documentazione prevista;
7. presenti un abbonamento di tipo personalizzato non correttamente compilato;
8. presenti un titolo non più in uso;
9. presenti una tessera elettronica deteriorata, priva dello scontrino di acquisto o con scontrino illeggibile.

Chiunque presenti un titolo di viaggio obliterato più volte o con visibili segni di contraffazione o di alterazione ai sensi degli artt. 465 e 466 del c.p. è soggetto a sanzione amministrativa da € 103,00 a € 309,00 oltre che al sequestro del titolo (articoli depenalizzati dal D.lgs. 507/99); è vietata la cessione di titoli di viaggio o altri documenti di trasporto nominativi e di quelli non nominativi dopo l'inizio del viaggio ai sensi dell'art. 24 del DPR 753/80.

Chiunque ceda un titolo di viaggio di tipo personale, sia esso cessionario o cedente, è soggetto alla sanzione amministrativa sopra descritta ai sensi dell'art. 5 L.689/81.

Chiunque violi le disposizioni riguardanti il comportamento degli utenti di pubbliche imprese di trasporto contenute nel DPR 753/80 è soggetto a una sanzione amministrativa pecuniaria da € 30,00 a € 250,00 oltre ad eventuali importi per il rimborso dei danni arrecati al patrimonio aziendale.

L'IA non risponde per danni arrecati da cose, persone o animali in violazione delle norme seguenti:

- è vietato azionare allarmi e dispositivi di emergenza se non in caso di necessità e pericolo;
- è vietato salire e scendere dai mezzi quando non sono completamente fermi e dalle porte diverse da quelle indicate sulla vettura;
- è vietato gettare oggetti dai finestrini;
- è vietato fumare;
- è vietato arrecare danni e sporcare treni e pertinenze aziendali;
- è vietato esercitare attività di vendita ambulante, raccolta fondi a qualunque titolo, cantare, suonare e simili;
- è vietato salire in vettura in stato di ubriachezza o in condizioni che offendano la decenza e possano arrecare disturbo ad altri viaggiatori;
- è vietato il trasporto di armi, fatto salvo gli agenti di pubblica sicurezza;
- è vietato trasportare merci pericolose o nocive.

Gli utenti che arrechino danno o disturbo agli altri viaggiatori e al personale di guida potranno essere allontanati dalla vettura a discrezione del personale stesso e senza alcun tipo di risarcimento. I trasgressori che all'atto dell'accertamento da parte del personale di verifica diano false generalità o rifiutino di comunicarle, o si rendano colpevoli di reati contro Pubblici Ufficiali ai sensi del vigente Codice Penale, saranno denunciati all'autorità competente.

Gli utenti che al momento del controllo dichiarano di possedere l'abbonamento mensile o annuale, oppure la tessera agevolata o di libera circolazione, dovranno presentare entro 5 gg dalla data del verbale la seguente documentazione, in originale se consegnata a mano ai presidi

del gestore del trasporto, in copia fronte e retro se inviata tramite e-mail ai suoi recapiti telematici:

- abbonamento mensile convalidato prima della sanzione, più fotocopia di versamento di € 10,00 a favore del gestore del trasporto, specificando nella causale “spese procedimento” e il numero del verbale;
- abbonamento annuale con relativo contratto di acquisto se cartaceo, più fotocopia versamento di € 10,00 a favore del gestore del trasporto, specificando nella causale “spese procedimento” e il numero del verbale;
- tessera agevolata o di libera circolazione, più fotocopia versamento di € 10,00 a favore del gestore del trasporto, specificando nella causale “spese procedimento” e il numero del verbale.

Estinzione della sanzione

In ottemperanza alla L.R. n. 7 art. 139 del 14.7.2014, la sanzione può essere pagata in misura ridotta entro 5 gg dalla data del verbale (tale modalità di pagamento è ammessa anche per le violazioni riguardanti le disposizioni di cui al DPR 753/80 senza l'aggiunta del titolo di viaggio e fermo restando il diritto del gestore chiedere il risarcimento di eventuali danni).

Il trasgressore è tenuto a pagare la multa secondo le modalità descritte nel verbale di accertamento della violazione ovvero nei successivi atti di recupero del credito.

Presentazione scritti difensivi

I clienti sottoposti a sanzioni amministrativa dal personale del gestore del TPL dell'IA possono presentare, entro il termine di 30 giorni dalla data della notifica del verbale (non è ammesso ricorso sul preavviso di accertamento), scritti difensivi direttamente all'Azienda, tramite raccomandata A/R o tramite e-mail.

In caso di rigetto del ricorso, al trasgressore saranno addebitate, oltre alla sanzione e al titolo di viaggio, le spese del procedimento amministrativo.

Agevolazioni tariffarie

I cittadini ultrasessantenni residenti nella Regione Lazio possono viaggiare gratuitamente purché in possesso di un valido documento di riconoscimento da mostrare al personale di verifica dei titoli di viaggio in caso di controlli; similmente, i mutilati e gli invalidi di guerra residenti nella Regione Lazio possono viaggiare gratuitamente, purché in possesso di tessera personale vitalizia rilasciata da Cotral Spa o da altro gestore del TPL e corredata da un valido documento di identità. I cittadini residenti nella Regione Lazio appartenenti alle categorie stabilite dalla L.R. Lazio n. 30 del 16.7.1998 (ss.mm.ii. L. R. n. 16 del 16.6.2003) hanno diritto al rilascio di tessere agevolate per l'acquisto di biglietti e abbonamenti ridotti del 50% e 70%.

Bambini

Sulla rete regionale viaggiano gratis i bambini di altezza inferiore al metro, uno per ogni adulto accompagnatore munito di idoneo titolo di viaggio, purché non occupino un posto a sedere. I bambini in numero superiore a uno, dovranno essere muniti d'idoneo titolo di viaggio. Per ragioni di sicurezza non è possibile salire sull'autobus con bambini su carrozzine e passeggini, che devono essere ripiegati, rientrare per misura nei limiti previsti, ed essere disposti sotto il sedile.

Animali

Sono ammessi gratuitamente

- Cani guida per non vedenti purché muniti di guinzaglio e museruola a paniere.

Sono ammessi a tariffa normale

- Cani di piccola e media taglia purché muniti di guinzaglio e museruola a paniere. Sono ammessi non più di due cani per vettura purché viaggino esclusivamente nella parte posteriore degli autobus.
- Gatti e uccelli purché trasportati in gabbie o ceste di dimensioni non superiori a 40x30x30 cm.

Non sono ammessi

- Cani (o altri animali) di grande taglia. Gli animali, le gabbie e i contenitori durante il trasporto devono essere tenuti in modo da non arrecare fastidio e danno a persone o cose. I passeggeri che accompagnano gli animali ne sono responsabili e saranno tenuti a risarcire eventuali danni provocati alla vettura, a cose o ad altri viaggiatori.

Bagagli

Nessun bagaglio può occupare un posto a sedere.

Sono ammessi gratuitamente

- I bagagli a mano che abbiano le dimensioni indicative 50x30x25 cm e che possano essere posizionati sotto i sedili.
- I bagagli di piccole dimensioni che possano essere riposti nel vano cappelliera.
- I bagagli a mano che abbiano dimensioni superiori a 50x30x25 cm ma che, non potendo essere riposti sotto i sedili, andranno riposti nel vano portabagagli del bus. Questa possibilità è valida solo per viaggi da capolinea a capolinea ed è gratuito solo per un bagaglio a persona. Ogni bagaglio in più oltre il primo è soggetto al pagamento della tariffa di viaggio normale.

Non sono ammessi

- Colli con spigoli o angoli taglienti.
- Colli di materiale infiammabile o fragile.

Per altre specifiche vale quanto definito da L.R. n. 52 del 3.12.1982.

Per motivi di sicurezza, i viaggiatori devono segnalare al personale del gestore del trasporto dell'IA eventuali oggetti trovati incustoditi sui veicoli e nei capolinea di partenza e di arrivo. Il personale dell'IA potrà vietare l'accesso ai bus di oggetti e colli che non rispettino le suddette regole. Qualsiasi violazione delle disposizioni di cui sopra sarà sanzionata ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 L.R. Lazio 16/2003 e delle presenti condizioni Generali di Trasporto. Le infrazioni alle condizioni di trasporto sono accertate e contestate dal personale dell'IA in qualità di Polizia Amministrativa ai sensi della L.R. Lazio 16/2003.

Oggetti smarriti

La richiesta riguardante gli oggetti smarriti può essere effettuata online attraverso la compilazione del modulo di richiesta presente sulla homepage del sito del gestore del trasporto dell'IA. Per maggiori informazioni consultare il sito del gestore del trasporto. dell'IA.

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 3 - “Piano di Accesso al Dato”

Ai sensi dell'Allegato A alla Delibera ART n. 154/2019, il "Piano di accesso al dato" è il documento definito dall'EA che individua i seguenti elementi concernenti:

- a) l'insieme dei dati elementari che devono essere nella disponibilità dell'EA;
- b) la modalità di rilevazione del dato, distinta in automatica (real time) e manuale ("a consuntivo", rendicontato secondo un intervallo temporale definito);
- c) la modalità di accesso al dato da parte di terzi, nel rispetto dei vincoli sul trattamento dei dati personali e delle informazioni non ostensibili per segretezza industriale di cui l'EA si fa garante, favorendo l'"open access" in formato editabile come criterio generale e con particolare riferimento al dato elementare in real-time, nonché la via telematica della richiesta del dato;
- d) il fornitore del dato, soggetto a obbligo di trasmissione all'EA.

Per ciò che concerne l'insieme dei dati elementari che devono essere nella disponibilità della Regione, il gestore dovrà fornire, con le modalità, i dettagli e le specifiche indicate nella tabella che segue, le informazioni relative a:

- Servizio erogato (Giornaliero, Mensile, Annuale)
- Ricavi tariffari (Mensile, Annuale)
- Frequentazioni relative alle principali relazioni di traffico (Due volte all'anno);
- Pulizia e decoro dei mezzi (Trimestrale, Annuale).
- Accessibilità (Trimestrale, Annuale);
- Accessibilità PMR (Trimestrale, Annuale).

ELEMENTO	MODALITA' DI RILEVAZIONE DEL DATO	CONTENUTO	ACCESSIBILE A TERZI
Servizio erogato	Automatica (<i>real time</i>)	L'IA dovrà garantire, in tempo reale, la messa a disposizione in modalità open data della istantanea, puntuale, completa descrizione digitale della situazione operativa della rete del TPL utilizzando il protocollo GTFS (General Transit Feed Specification).	I dati sono pubblicati in modalità open data su piattaforma accessibile pubblicamente
Servizio erogato	Automatica ("a consuntivo", rendicontato secondo un intervallo temporale definito)	Le Relazioni di Rendicontazione (Mensile, e Annuale) relative ai seguenti dati. Servizio svolto: Dati relativi alle corse e le relative percorrenze, classificate nelle seguenti tipologie (in numero assoluto e percentuale sul totale): - effettuata: effettuata secondo la programmazione (entro una franchigia da definire). Il dato va articolato in: • puntuale: corsa partita dal capolinea secondo gli standard previsti. • non puntuale: corsa partita dal capolinea fuori dagli standard previsti	No

		<p>- non effettuata: corsa e relativa percorrenza programmata, ma non erogata;</p> <p>- parzialmente soppressa: corsa e relativa percorrenza, ma erogata solo in un tratto del percorso;</p> <p>- variata: corsa e relativa percorrenza effettuata secondo l'orario di partenza programmato, ma su di un percorso parzialmente o totalmente difforme rispetto al programma;</p> <p>- straordinaria: corsa e relativa percorrenza effettuata in orario non programmato (servizi "bis" non programmati).</p> <p>Tutti i dati di cui all'elenco precedente dovranno riportare se la corsa è rendicontata in modalità:</p> <p>- automatica: corsa effettuata con la copertura completa del sistema AVM, comprensiva dell'invio in tempo reale dei dati della vettura in formato GTFS e la registrazione dei dati AVM ovvero parziale registrazione AVM integrata attraverso processi di rendicontazione dei sistemi di gestione del servizio;</p> <p>- manuale: corsa e relativa percorrenza per la quale è effettuata la registrazione manuale, o per la quale esiste una parziale registrazione AVM completata manualmente.</p> <p>I dati sul servizio erogato dovranno essere disponibili per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aggregazione giornaliera • Aggregazione mensile • Aggregazione annuale 	
Ricavi tariffari	Manuale	<p><u>Dati relativi ai ricavi tariffari</u></p> <p>Dovranno essere rappresentati in modalità tabellare e grafica ed esportabili secondo i più comuni formati (excel, pdf, access, etc.) e dovranno essere garantiti almeno i seguenti report a consuntivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • totale complessivo, calcolato su periodi temporali predefiniti (mese, anno), riferito al venduto, per tipologia di titolo e per tipologia di supporto utilizzato, con indicazione della percentuale del venduto di ciascuna tipologia di titolo sul totale complessivo. 	I dati aggregati annuali dei ricavi da traffico sono accessibili mediante pubblicazione sul sito aziendale del gestore

Frequenzazioni relative alle principali relazioni di traffico	Manuale	<u>Dati relativi alle frequentazioni delle principali relazioni previste dal Programma di esercizio coordinando i dati provenienti</u> dal sistema conta-passeggeri, da campagne di rilevazioni dei saliti e dei discesi alle fermate significative e/o da altre modalità di rilevamento della domanda che dovranno essere effettuate, in periodi significativi, almeno due volte l'anno. I dati dovranno essere forniti anche su supporto informatico, secondo un formato da concordare con l'Ente affidante.	No
Pulizia e decoro dei mezzi	Manuale	<p>Il dato riepilogativo sull'effettuazione dei cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile è fornito dal gestore a consuntivo nell'ambito di un report annuale.</p> <p>Le verifiche avvengono mediante visite ispettive effettuate all'inizio del turno del mezzo e/o alla partenza dell'autobus e/o durante il servizio.</p>	<p>Il dato riepilogativo è accessibile ai terzi in quanto contenuto nella Carta dei servizi.</p> <p>L'esito dei controlli sarà accessibile a terzi mediante la pubblicazione sul sito aziendale del gestore.</p>
Accessibilità	Manuale	La rilevazione dei dati sui fattori di qualità relativi all'accessibilità al servizio e comfort di viaggio avviene mediante visite ispettive effettuate all'inizio del turno del mezzo e/o alla partenza dell'autobus e/o durante il servizio.	L'esito dei controlli sarà accessibile a terzi mediante la pubblicazione sul sito aziendale del gestore
Accessibilità PMR	Manuale	La rilevazione dei dati sui fattori di qualità relativi all'accessibilità PMR avviene mediante visite ispettive effettuate all'inizio del turno del mezzo e/o alla partenza dell'autobus e/o durante il servizio.	L'esito dei controlli sarà accessibile a terzi mediante la pubblicazione sul sito aziendale del gestore

Accessibilità PMR	Automatica (<i>real time</i>)	Dati relativi all'accessibilità alle PMR sui singoli autobus	Il dato elementare sarà visibile a tutti real time tramite consultazione della APP aziendale
----------------------	------------------------------------	---	---

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 4 - “Reti, impianti e infrastrutture esistenti”

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
EUSEPI MASSIMO	Deposito/rimessa/area di sosta		Tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Centro di manutenzione		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Impianto di rifornimento veicoli		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile ad uso del personale d' esercizio		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Tarquinia	Via Umberto I°	14
EUSEPI MASSIMO	Altro	impianto fotovoltaico	tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		ANGUILLARA SABAZIA	VIA ANGUILLARESE	75
SEATOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Roma	Via Carciano	29/31
SEATOUR SPA	Altro	immobile ad uso commerciale circa mq 1.200 con servizi. Area coperta da tettoia mq circa 580. Autorimessa, area scoperta di circa mq 8200, impianto rifornimento gasolio (privato) e lavaggio.	Cerveteri	Via Aurelia	Km 42,200
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Poggio Mirteto	VIA IGNAZIO LOSACCO	13
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, uffici, officina	Roma	Via Salaria	1531
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Scandriglia	Via Prov.le oer Roma	snc
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Roma	Via Salaria	1531
AUTOSERVIZI CERCI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		VALMONTONE	VIA COLLE SANT'ONOFRIO	92
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Fiuggi	Via Colle delle Mele	snc
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Impianto di rifornimento veicoli		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Autolavaggio	Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Carrozzeria	Palestrina	Via Valvarina	1
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		ARTENA	VIA VELLETRI	81

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni	Comune	Via, Piazza	n. civico
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
EUSEPI MASSIMO	Deposito/rimessa/area di sosta		Tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Centro di manutenzione		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Impianto di rifornimento veicoli		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile ad uso del personale d' esercizio		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Tarquinia	Via Umberto I°	14
EUSEPI MASSIMO	Altro	impianto fotovoltaico	tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		ANGUILLARA SABAZIA	VIA ANGUILLARESE	75
SEATOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Roma	Via Carciano	29/31
SEATOUR SPA	Altro	immobile ad uso commerciale circa mq 1.200 con servizi. Area coperta da tettoia mq circa 580. Autorimessa, area scoperta di circa mq 8200, impianto rifornimento gasolio (privato) e lavaggio.	Cerveteri	Via Aurelia	Km 42,200
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Poggio Mirteto	VIA IGNAZIO LOSACCO	13
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, uffici, officina	Roma	Via Salaria	1531
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Scandriglia	Via Prov.le oer Roma	snc
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Roma	Via Salaria	1531
AUTOSERVIZI CERCI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		VALMONTONE	VIA COLLE SANT'ONOFRIO	92
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Fiuggi	Via Colle delle Mele	snc
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Impianto di rifornimento veicoli		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Autolavaggio	Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Carrozzeria	Palestrina	Via Valvarina	1
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		ARTENA	VIA VELLETRI	81

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
EUSEPI MASSIMO	Deposito/rimessa/area di sosta		Tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Centro di manutenzione		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Impianto di rifornimento veicoli		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile ad uso del personale d' esercizio		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Tarquinia	Via Umberto I°	14
EUSEPI MASSIMO	Altro	impianto fotovoltaico	tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		ANGUILLARA SABAZIA	VIA ANGUILLARESE	75
SEATOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Roma	Via Carciano	29/31
SEATOUR SPA	Altro	immobile ad uso commerciale circa mq 1.200 con servizi. Area coperta da tettoia mq circa 580. Autorimessa, area scoperta di circa mq 8200, impianto rifornimento gasolio (privato) e lavaggio.	Cerveteri	Via Aurelia	Km 42,200
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Poggio Mirteto	VIA IGNAZIO LOSACCO	13
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, uffici, officina	Roma	Via Salaria	1531
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Scandriglia	Via Prov.le oer Roma	snc
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Roma	Via Salaria	1531
AUTOSERVIZI CERCI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		VALMONTONE	VIA COLLE SANT'ONOFRIO	92
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Fiuggi	Via Colle delle Mele	snc
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Impianto di rifornimento veicoli		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Autolavaggio	Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Carrozzeria	Palestrina	Via Valvarina	1
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		ARTENA	VIA VELLETRI	81

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni	Comune	Via, Piazza	n. civico
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Canino	Piazza delle Rose	3
CASTRENSE S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
CASTRENSE S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Montalto di Castro	Zona Artigianale Campomorto	Loc. snc
EUSEPI MASSIMO	Deposito/rimessa/area di sosta		Tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Centro di manutenzione		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Impianto di rifornimento veicoli		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Immobile ad uso del personale d' esercizio		tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
EUSEPI MASSIMO	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Tarquinia	Via Umberto I°	14
EUSEPI MASSIMO	Altro	impianto fotovoltaico	tarquinia	località colonia elisabetta s.martino	snc
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		ANGUILLARA SABAZIA	VIA ANGUILLARESE	75
SEATOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Roma	Via Carciano	29/31
SEATOUR SPA	Altro	immobile ad uso commerciale circa mq 1.200 con servizi. Area coperta da tettoia mq circa 580. Autorimessa, area scoperta di circa mq 8200, impianto rifornimento gasolio (privato) e lavaggio.	Cerveteri	Via Aurelia	Km 42,200
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Poggio Mirteto	VIA IGNAZIO LOSACCO	13
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, uffici, officina	Roma	Via Salaria	1531
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Scandriglia	Via Prov.le oer Roma	snc
ROSSI BUS S.P.A.	Deposito/rimessa/area di sosta		Roma	Via Salaria	1531
AUTOSERVIZI CERCI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		VALMONTONE	VIA COLLE SANT'ONOFRIO	92
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Fiuggi	Via Colle delle Mele	snc
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Impianto di rifornimento veicoli		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Autolavaggio	Palestrina	Via Valvarina	1
CILIA ITALIA S.R.L.	Altro	Carrozzeria	Palestrina	Via Valvarina	1
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		ARTENA	VIA VELLETRI	81

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Centro di manutenzione		ARTENA	VIA VELLETRI	81
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Lavaggio, Piccola Manutenzione, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ALBANO LAZIALE	VIA NETTUNENSE	145/B
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Officina meccanica, Carrozzeria, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ARICCIA	VIA NETTUNENSE	30
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Altro	Deposito/sede operativa Officina	Roma	VIA DELLE STRELITZIE	36
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Velletri	Via del Cigliolo	13
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Marino	VIA DEI LAGHI	KM. 5,100
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		TIVOLI	VIA DELLA MISSIONE	48
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		CASTEL MADAMA	VIA EMPOLITANA KM. 5,000	SNC
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Vetralla	Via donatori di sangue	7
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	PC	Civita Castellana	Via Garibaldi	4
FALISCA SERVIZI SRL	Centro di manutenzione	deposito	Civita Castellana	Via Gargarasi	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Autorimessa	Viterbo	località Cavallone	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Deposito a cielo aperto	Roma	Via Della Maglianella	264/266/268
FALISCA SERVIZI SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori	biglietteria	Civita Castellana	Piazza G. Matteotti	40
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		Bagnoregio	PIAZZALE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N1	Bagnoregio	P.ZZA REPUBBLICA	47
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N2	Bagnoregio	LOC.AIARINA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N3	Bagnoregio	LOC. PICCARELLO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N4	Bagnoregio	LOC. STERPETI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N5	Bagnoregio	LOC. TRE QUERCE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N6	Bagnoregio	VETRIOLO PIAZZA STAMBI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N7	Bagnoregio	LOCALITA' PONZANO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N8	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N9	Bagnoregio	P.ZZA CAVALIERI V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N10	Bagnoregio	LOCALITA' CARDINALE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N11	Bagnoregio	INCROCIO S.S.71	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N12	Bagnoregio	LOCALITA' CAPRACCIA	SNC

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Centro di manutenzione		ARTENA	VIA VELLETRI	81
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Lavaggio, Piccola Manutenzione, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ALBANO LAZIALE	VIA NETTUNENSE	145/B
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Officina meccanica, Carrozeria, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ARICCIA	VIA NETTUNENSE	30
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Altro	Deposito/sede operativa Officina	Roma	VIA DELLE STRELITZIE	36
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Velletri	Via del Cigliolo	13
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Marino	VIA DEI LAGHI	KM. 5,100
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		TIVOLI	VIA DELLA MISSIONE	48
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		CASTEL MADAMA	VIA EMPOLITANA KM. 5,000	SNC
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Vetralla	Via donatori di sangue	7
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	PC	Civita Castellana	Via Garibaldi	4
FALISCA SERVIZI SRL	Centro di manutenzione	deposito	Civita Castellana	Via Gargarasi	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Autorimessa	Viterbo	località Cavallone	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Deposito a cielo aperto	Roma	Via Della Maglianella	264/266/268
FALISCA SERVIZI SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori	biglietteria	Civita Castellana	Piazza G. Matteotti	40
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		Bagnoregio	PIAZZALE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N1	Bagnoregio	P.ZZA REPUBBLICA	47
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N2	Bagnoregio	LOC.AIARINA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N3	Bagnoregio	LOC. PICCARELLO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N4	Bagnoregio	LOC. STERPETI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N5	Bagnoregio	LOC. TRE QUERCE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N6	Bagnoregio	VETRIOLO PIAZZA STAMBI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N7	Bagnoregio	LOCALITA' PONZANO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N8	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N9	Bagnoregio	P.ZZA CAVALIERI V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N10	Bagnoregio	LOCALITA' CARDINALE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N11	Bagnoregio	INCROCIO S.S.71	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N12	Bagnoregio	LOCALITA' CAPRACCIA	SNC

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Centro di manutenzione		ARTENA	VIA VELLETRI	81
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Lavaggio, Piccola Manutenzione, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ALBANO LAZIALE	VIA NETTUNENSE	145/B
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Officina meccanica, Carrozeria, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ARICCIA	VIA NETTUNENSE	30
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Altro	Deposito/sede operativa Officina	Roma	VIA DELLE STRELITZIE	36
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Velletri	Via del Cigliolo	13
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Marino	VIA DEI LAGHI	KM. 5,100
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		TIVOLI	VIA DELLA MISSIONE	48
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		CASTEL MADAMA	VIA EMPOLITANA KM. 5,000	SNC
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Vetralla	Via donatori di sangue	7
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	PC	Civita Castellana	Via Garibaldi	4
FALISCA SERVIZI SRL	Centro di manutenzione	deposito	Civita Castellana	Via Gargarasi	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Autorimessa	Viterbo	località Cavallone	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Deposito a cielo aperto	Roma	Via Della Maglianella	264/266/268
FALISCA SERVIZI SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori	biglietteria	Civita Castellana	Piazza G. Matteotti	40
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		Bagnoregio	PIAZZALE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N1	Bagnoregio	P.ZZA REPUBBLICA	47
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N2	Bagnoregio	LOC.AIARINA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N3	Bagnoregio	LOC. PICCARELLO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N4	Bagnoregio	LOC. STERPETI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N5	Bagnoregio	LOC. TRE QUERCE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N6	Bagnoregio	VETRIOLO PIAZZA STAMBI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N7	Bagnoregio	LOCALITA' PONZANO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N8	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N9	Bagnoregio	P.ZZA CAVALIERI V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N10	Bagnoregio	LOCALITA' CARDINALE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N11	Bagnoregio	INCROCIO S.S.71	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N12	Bagnoregio	LOCALITA' CAPRACCIA	SNC

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		ARTENA	VIA VELLETRI	81
LANNA AUTOSERVIZI SRL	Centro di manutenzione		ARTENA	VIA VELLETRI	81
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Lavaggio, Piccola Manutenzione, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ALBANO LAZIALE	VIA NETTUNENSE	145/B
AGO UNO SRL	Altro	Autorimessa, Officina meccanica, Carrozeria, Uffici Amministrativi, Uffici al pubblico	ARICCIA	VIA NETTUNENSE	30
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Altro	Deposito/sede operativa Officina	Roma	VIA DELLE STRELITZIE	36
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Velletri	Via del Cigliolo	13
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Marino	VIA DEI LAGHI	KM. 5,100
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		TIVOLI	VIA DELLA MISSIONE	48
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		CASTEL MADAMA	VIA EMPOLITANA KM. 5,000	SNC
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Vetralla	Via donatori di sangue	7
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	PC	Civita Castellana	Via Garibaldi	4
FALISCA SERVIZI SRL	Centro di manutenzione	deposito	Civita Castellana	Via Gargarasi	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Autorimessa	Viterbo	località Cavallone	snc
FALISCA SERVIZI SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	Deposito a cielo aperto	Roma	Via Della Maglianella	264/266/268
FALISCA SERVIZI SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori	biglietteria	Civita Castellana	Piazza G. Matteotti	40
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)		Bagnoregio	PIAZZALE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N1	Bagnoregio	P.ZZA REPUBBLICA	47
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N2	Bagnoregio	LOC.AIARINA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N3	Bagnoregio	LOC. PICCARELLO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N4	Bagnoregio	LOC. STERPETI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N5	Bagnoregio	LOC. TRE QUERCE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N6	Bagnoregio	VETRIOLO PIAZZA STAMBI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N7	Bagnoregio	LOCALITA' PONZANO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N8	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N9	Bagnoregio	P.ZZA CAVALIERI V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N10	Bagnoregio	LOCALITA' CARDINALE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N11	Bagnoregio	INCROCIO S.S.71	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N12	Bagnoregio	LOCALITA' CAPRACCIA	SNC

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N13	Bagnoregio	LOCALITA' CUNICCHIO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N14	Bagnoregio	S.S.71 STABILIMENTI EX ALTA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N1	Bagnoregio	P.LE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N2	Bagnoregio	CIMITERO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N3	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N4	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N5	Bagnoregio	P.ZZA CAV.V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N6	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N7	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N8	Bagnoregio	CASE POPOLARI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N9	Bagnoregio	VIA D. ALIGHIERI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N10	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N11	Bagnoregio	P.ZZA CAVOUR	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N12	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N13	Bagnoregio	VIALE AGOSTI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N14	Bagnoregio	BELVEDERE P.ZZALE A.RICCI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N15	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N16	Bagnoregio	LARGO FIDANZA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N17	Bagnoregio	P.ZZA TRENTO E TRIESTE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N18	Bagnoregio	P.ZZALE BATTAGLINI	SNC
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, officina	Rieti	Via Salaria per l'Aquila	km 91,300
AUTOSERVIZI CINQUANTA SRL	Altro	deposito, rimessa, centro manutenzione	Castelforte	via Maiano	19
MASTRANTONI AUTOLINEE	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Deposito/rimessa/area di sosta		cassino	via sferracavalli	27

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N13	Bagnoregio	LOCALITA' CUNICCHIO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N14	Bagnoregio	S.S.71 STABILIMENTI EX ALTA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N1	Bagnoregio	P.LE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N2	Bagnoregio	CIMITERO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N3	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N4	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N5	Bagnoregio	P.ZZA CAV.V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N6	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N7	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N8	Bagnoregio	CASE POPOLARI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N9	Bagnoregio	VIA D. ALIGHIERI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N10	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N11	Bagnoregio	P.ZZA CAVOUR	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N12	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N13	Bagnoregio	VIALE AGOSTI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N14	Bagnoregio	BELVEDERE P.ZZALE A.RICCI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N15	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N16	Bagnoregio	LARGO FIDANZA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N17	Bagnoregio	P.ZZA TRENTO E TRIESTE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N18	Bagnoregio	P.ZZALE BATTAGLINI	SNC
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, officina	Rieti	Via Salaria per l'Aquila	km 91,300
AUTOSERVIZI CINQUANTA SRL	Altro	deposito, rimessa, centro manutenzione	Castelforte	via Maiano	19
MASTRANTONI AUTOLINEE	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Deposito/rimessa/area di sosta		cassino	via sferracavalli	27

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N13	Bagnoregio	LOCALITA' CUNICCHIO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N14	Bagnoregio	S.S.71 STABILIMENTI EX ALTA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N1	Bagnoregio	P.LE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N2	Bagnoregio	CIMITERO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N3	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N4	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N5	Bagnoregio	P.ZZA CAV.V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N6	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N7	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N8	Bagnoregio	CASE POPOLARI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N9	Bagnoregio	VIA D. ALIGHIERI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N10	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N11	Bagnoregio	P.ZZA CAVOUR	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N12	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N13	Bagnoregio	VIALE AGOSTI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N14	Bagnoregio	BELVEDERE P.ZZALE A.RICCI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N15	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N16	Bagnoregio	LARGO FIDANZA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N17	Bagnoregio	P.ZZA TRENTO E TRIESTE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N18	Bagnoregio	P.ZZALE BATTAGLINI	SNC
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, officina	Rieti	Via Salaria per l'Aquila	km 91,300
AUTOSERVIZI CINQUANTA SRL	Altro	deposito, rimessa, centro manutenzione	Castelforte	via Maiano	19
MASTRANTONI AUTOLINEE	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Deposito/rimessa/area di sosta		cassino	via sferracavalli	27

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N13	Bagnoregio	LOCALITA' CUNICCHIO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 1 N14	Bagnoregio	S.S.71 STABILIMENTI EX ALTA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N1	Bagnoregio	P.LE BATTAGLINI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N2	Bagnoregio	CIMITERO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N3	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N4	Bagnoregio	VIA MANTES LA JOLIE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N5	Bagnoregio	P.ZZA CAV.V.VENETO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N6	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N7	Bagnoregio	LOCALITA' S.FRANCESCO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N8	Bagnoregio	CASE POPOLARI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N9	Bagnoregio	VIA D. ALIGHIERI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N10	Bagnoregio	PORTA ALBANA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N11	Bagnoregio	P.ZZA CAVOUR	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N12	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N13	Bagnoregio	VIALE AGOSTI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N14	Bagnoregio	BELVEDERE P.ZZALE A.RICCI	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N15	Bagnoregio	P.ZZA S.AGOSTINO	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N16	Bagnoregio	LARGO FIDANZA	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N17	Bagnoregio	P.ZZA TRENTO E TRIESTE	SNC
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	Impianto di fermata/capolinea attrezzato (con pensiline, arredi, display)	PALINE DI FERMATA E PORTA ORARI AUTIOLINEA 2 N18	Bagnoregio	P.ZZALE BATTAGLINI	SNC
ROSSI BUS S.P.A.	Altro	Deposito, officina	Rieti	Via Salaria per l'Aquila	km 91,300
AUTOSERVIZI CINQUANTA SRL	Altro	deposito, rimessa, centro manutenzione	Castelforte	via Maiano	19
MASTRANTONI AUTOLINEE	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Deposito/rimessa/area di sosta		cassino	via sferracavalli	27

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
MASTRANTONI AUTOLINEE	Centro di manutenzione		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		cassino	via sferracavalli	27
BEC TOURS	Deposito/rimessa/area di sosta		Vallecorsa	VIA GIOVANNI XXIII	SNC
BIANCHI ELVIRA	Altro	uffici- Biglietteria e centro informazione; immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrativa; Immobile ad uso del personale d'esercizio; Deposito/rimessa ;Centro di manutenzione; Area di sosta; Impianto di rifornimento veicoli;	Arce	S.S.82 KM 74,100	SNC
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	Via Aia San Francesco	snc
CIALONE TOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	Rimessa/Uffici	Ferentino	Via Stazione	104
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	V.le Alfonso Bartoli	54
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Sora	Via Colle D'Arte	snc
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		BOVILLE ERNICA	via fontana vecchia	snc
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	VIA TRINIDAD	10
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
BARATTA ENRICO SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Centro di manutenzione		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Impianto di rifornimento veicoli		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Sezze	Via Resistenza	2
GIOIA BUS S.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, deposito e rimessa, centro di manutenzione, impianto di rifornimento	Anzio	Via A. Nazzari	1
GIOIA BUS S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Sermoneta	Via del Sambuco	snc
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	Via della Castagnetta	47
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Ardea	Via delle Murene	27
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	UFFICI	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
NUOVA TESEI BUS SRL	Centro di manutenzione	OFFICINA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio	UFFICIO AUTISTI	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
SAC MOBILITA SRL	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		FORMIA	PIAZZA RISORGIMENTO	5

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
MASTRANTONI AUTOLINEE	Centro di manutenzione		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		cassino	via sferracavalli	27
BEC TOURS	Deposito/rimessa/area di sosta		Vallecorsa	VIA GIOVANNI XXIII	SNC
BIANCHI ELVIRA	Altro	uffici- Biglietteria e centro informazione; immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrativa; Immobile ad uso del personale d'esercizio; Deposito/rimessa; Centro di manutenzione; Area di sosta; Impianto di rifornimento veicoli;	Arce	S.S.82 KM 74,100	SNC
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	Via Aia San Francesco	snc
CIALONE TOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	Rimessa/Uffici	Ferentino	Via Stazione	104
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	V.le Alfonso Bartoli	54
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Sora	Via Colle D'Arte	snc
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		BOVILLE ERNICA	via fontana vecchia	snc
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	VIA TRINIDAD	10
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
BARATTA ENRICO SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Centro di manutenzione		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Impianto di rifornimento veicoli		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Sezze	Via Resistenza	2
GIOIA BUS S.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, deposito e rimessa, centro di manutenzione, impianto di rifornimento	Anzio	Via A. Nazzari	1
GIOIA BUS S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Sermoneta	Via del Sambuco	snc
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	Via della Castagnetta	47
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Ardea	Via delle Murene	27
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	UFFICI	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
NUOVA TESEI BUS SRL	Centro di manutenzione	OFFICINA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio	UFFICIO AUTISTI	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
SAC MOBILITA SRL	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		FORMIA	PIAZZA RISORGIMENTO	5

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
MASTRANTONI AUTOLINEE	Centro di manutenzione		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		cassino	via sferracavalli	27
BEC TOURS	Deposito/rimessa/area di sosta		Vallecorsa	VIA GIOVANNI XXIII	SNC
BIANCHI ELVIRA	Altro	uffici- Biglietteria e centro informazione;immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrativa; Immobile ad uso del personale d'esercizio;Deposito/rimessa ;Centro di manutenzione;Area di sosta;Impianto di rifornimento veicoli;	Arce	S.S.82 KM 74,100	SNC
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	Via Aia San Francesco	snc
CIALONE TOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	Rimessa/Uffici	Ferentino	Via Stazione	104
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	V.le Alfonso Bartoli	54
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Sora	Via Colle D'Arte	snc
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		BOVILLE ERNICA	via fontana vecchia	snc
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	VIA TRINIDAD	10
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
BARATTA ENRICO SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Centro di manutenzione		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Impianto di rifornimento veicoli		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Sezze	Via Resistenza	2
GIOIA BUS S.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, deposito e rimessa, centro di manutenzione, impianto di rifornimento	Anzio	Via A. Nazzari	1
GIOIA BUS S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Sermoneta	Via del Sambuco	snc
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	Via della Castagnetta	47
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Ardea	Via delle Murene	27
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	UFFICI	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
NUOVA TESEI BUS SRL	Centro di manutenzione	OFFICINA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio	UFFICIO AUTISTI	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
SAC MOBILITA SRL	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		FORMIA	PIAZZA RISORGIMENTO	5

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
MASTRANTONI AUTOLINEE	Centro di manutenzione		cassino	via sferracavalli	27
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		cassino	via sferracavalli	27
BEC TOURS	Deposito/rimessa/area di sosta		Vallecorsa	VIA GIOVANNI XXIII	SNC
BIANCHI ELVIRA	Altro	uffici- Biglietteria e centro informazione;immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrativa; Immobile ad uso del personale d'esercizio;Deposito/rimessa ;Centro di manutenzione;Area di sosta;Impianto di rifornimento veicoli;	Arce	S.S.82 KM 74,100	SNC
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	Via Aia San Francesco	snc
CIALONE TOUR SPA	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	Rimessa/Uffici	Ferentino	Via Stazione	104
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa	Ferentino	V.le Alfonso Bartoli	54
CIALONE TOUR SPA	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa/Uffici	Sora	Via Colle D'Arte	snc
MASTRANTONI AUTOLINEE	Impianto di rifornimento veicoli		BOVILLE ERNICA	via fontana vecchia	snc
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	VIA TRINIDAD	10
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
AUTOSERVIZI MA.PE. DI RONCI ANTONIO & C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	VIA IANIRI	SNC
BARATTA ENRICO SRL	Deposito/rimessa/area di sosta		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Centro di manutenzione		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Impianto di rifornimento veicoli		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Sezze	Via Valle Pazza	snc
BARATTA ENRICO SRL	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Sezze	Via Resistenza	2
GIOIA BUS S.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, deposito e rimessa, centro di manutenzione, impianto di rifornimento	Anzio	Via A. Nazzari	1
GIOIA BUS S.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Sermoneta	Via del Sambuco	snc
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		Pomezia	Via della Castagnetta	47
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		Ardea	Via delle Murene	27
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative	UFFICI	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Deposito/rimessa/area di sosta	DEPOSITO RIMESSA	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
NUOVA TESEI BUS SRL	Centro di manutenzione	OFFICINA	Aprilia	VIA NETTUNENSE KM 20 SNC	SNC
NUOVA TESEI BUS SRL	Immobile ad uso del personale d' esercizio	UFFICIO AUTISTI	Aprilia	VIA DEI CIPRESSI N. 10	10
SAC MOBILITA SRL	Altro	Centro informazioni, controllo amministrativo e operativo, rimessa	Anzio	Via delle Cinque Miglia	19
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Deposito/rimessa/area di sosta		FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		FORMIA	PIAZZA RISORGIMENTO	5

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A R.L.	Altro	Rifornimento gasolio	FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Altro	Deposito/rimessa + Uffici Amministrativi	Fondi	via APPIA	241
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Deposito/rimessa/area di sosta		Terracina	via delle Industrie	58
AUTOSERVIZI SATURNIA SNC DI CARDILLO ZALLO FRANCESCA & C.	CAPANNONE INDUSTRIALE	CAPANNONE ADIBITO A RIMESSA AUTOBUS	SPIGNO SATURNIA	VIA VESTRELLE	2
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa per n. 8/9 autobus	Sabaudia	Via Lorenzo Bandini	snc
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		San Felice Circeo	Via Roma	235
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		San Felice Circeo	Via Ovoli	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Monte San Biagio	Via Tenecozzo	s.n.c.
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Sabaudia	S.S. 148 PONTINA	KM. 85

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L.	Altro	Rifornimento gasolio	FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Altro	Deposito/rimessa + Uffici Amministrativi	Fondi	via APPIA	241
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Deposito/rimessa/area di sosta		Terracina	via delle Industrie	58
AUTOSERVIZI SATURNIA SNC DI CARDILLO ZALLO FRANCESCA & C.	CAPANNONE INDUSTRIALE	CAPANNONE ADIBITO A RIMESSA AUTOBUS	SPIGNO SATURNIA	VIA VESTRELLE	2
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa per n. 8/9 autobus	Sabaudia	Via Lorenzo Bandini	snc
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		San Felice Circeo	Via Roma	235
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		San Felice Circeo	Via Ovoli	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Monte San Biagio	Via Tenecozzo	s.n.c.
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Sabaudia	S.S. 148 PONTINA	KM. 85

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L.	Altro	Rifornimento gasolio	FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Altro	Deposito/rimessa + Uffici Amministrativi	Fondi	via APPIA	241
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Deposito/rimessa/area di sosta		Terracina	via delle Industrie	58
AUTOSERVIZI SATURNIA SNC DI CARDILLO ZALLO FRANCESCA & C.	CAPANNONE INDUSTRIALE	CAPANNONE ADIBITO A RIMESSA AUTOBUS	SPIGNO SATURNIA	VIA VESTRELLE	2
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa per n. 8/9 autobus	Sabaudia	Via Lorenzo Bandini	snc
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		San Felice Circeo	Via Roma	235
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		San Felice Circeo	Via Ovoli	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Monte San Biagio	Via Tenecozzo	s.n.c.
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Sabaudia	S.S. 148 PONTINA	KM. 85

Azienda	Tipologia bene	Se Tipologia bene "ALTRO"	Ubicazione	Ubicazione	Ubicazione
			Comune	Via, Piazza	n. civico
	se un bene assolve più funzioni, ed è funzionalmente suddivisibile, indicare un bene per volta, altrimenti indicare "Altro" (con le relative funzioni cumulate)	indicare le relative funzioni			
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L.	Altro	Rifornimento gasolio	FORMIA	VIA DELLE INDUSTRIE	57
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Altro	Deposito/rimessa + Uffici Amministrativi	Fondi	via APPIA	241
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	Deposito/rimessa/area di sosta		Terracina	via delle Industrie	58
AUTOSERVIZI SATURNIA SNC DI CARDILLO ZALLO FRANCESCA & C.	CAPANNONE INDUSTRIALE	CAPANNONE ADIBITO A RIMESSA AUTOBUS	SPIGNO SATURNIA	VIA VESTRELLE	2
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	Deposito/rimessa/area di sosta	Rimessa per n. 8/9 autobus	Sabaudia	Via Lorenzo Bandini	snc
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Immobile connesso al controllo dell'esercizio/attività amministrative		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Impianto di rifornimento veicoli		Cisterna di Latina	Via P. Ianiri	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Biglietteria, centro informazioni, sala viaggiatori		San Felice Circeo	Via Roma	235
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		San Felice Circeo	Via Ovoli	s.n.c.
EUROPA VIAGGI S.N.C.	Deposito/rimessa/area di sosta		Monte San Biagio	Via Tenecozzo	s.n.c.
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	Deposito/rimessa/area di sosta		Sabaudia	S.S. 148 PONTINA	KM. 85

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 5 - “beni mobili”

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 5.1 - “materiale rotabile attualmente in uso”

Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
BUS INTERNATIONAL SERVICE	EY577GV	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBY	ZCFC270CX05989222	Diesel	7,997	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	EY576GV	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBY	ZCFC270C305989109	Diesel	7,997	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	FH555PY	MERCEDES BENZ	906 OK 50 GA-NF-M3	SPRINTER CITY 65	WDB9061551N460964	Diesel	7,700	Euro V/EEV
BUS INTERNATIONAL SERVICE	FH556PY	MERCEDES BENZ	906 OK 50 GA-NF-M3	SPRINTER CITY 65	WDB9061551N494984	Diesel	7,700	Euro V/EEV
CASTRENSE S.R.L.	GC776TH	Iveco	IS72CI2DA	Urban	ZCFC670D405335099	Diesel	7,980	Euro VI
CASTRENSE S.R.L.	EY926YJ	Mercedes-Benz	906BB50 UMN1500E SEC5LWA3	Sprinter Tomassini CA 23	WDB90665715960002	Diesel	7,361	Euro VI
CASTRENSE S.R.L.	EY939YJ	Mercedes-Benz	906BB50 UMN1500E SEC5LWA3	Sprinter Tomassini CA 23	WDB90665715977482	Diesel	7,361	Euro VI
CASTRENSE S.R.L.	FE145YK	Sitcar	CT 15 UR1C 41 TH		ZCFC270C205085915	Diesel	7,680	Euro VI
CASTRENSE S.R.L.	FN249NY	Sitcar	CT 15 UR6A 45 TH CA	ROAD	ZCFC270C805102068	Diesel	7,770	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	EL080BA	IRISBUS ITALIA			ZGA4E0M0006001374	Diesel	10,460	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	FD790MP	FIAT	250 ENMFCLY1	METROPOLIS	ZFA25000002A63047	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	FD791MP	FIAT	250 ENMFCLY1	METROPOLIS	ZFA25000002A64340	Diesel	5,998	Euro V/EEV
EUSEPI MASSIMO	GH121WV	INDICAR		MOBI	ZCFC670D605317526	Diesel	7,997	Euro VI
EUSEPI MASSIMO	FE537BC	IVECO 200E	SFR2XX QC E2CN	MAGELYS	VNE7256R100001437	Diesel	12,265	Euro VI
EUSEPI MASSIMO	FZ927PX	DOTTO	LDM05		ZA9LDM05U20G52001	Diesel	4,000	Euro VI
EUSEPI MASSIMO	XA259NA	DOTTO WD1			ZA9WD1H1U19G52248		4,920	Euro VI
EUSEPI MASSIMO	XA260NA	DOTTO WD1			ZA9WD1H1U19G52247		4,920	Euro VI
EUSEPI MASSIMO	XA261NA	DOTTO WD1			ZA9WD1H1U19G52246		4,920	Euro VI
SEATOUR SPA	DW 397 JK	IVECO 65/CNG CACCIAMALI U65.4350			ZCFC65A0105694458	CNG	7,430	Euro V/EEV
SEATOUR SPA	EY 117 AW	IVECO 65/CNG CACCIAMALI U65.4350			ZDFC65A0105695528	CNG	7,430	Euro V/EEV
SEATOUR SPA	FG 593 MD	INDBUS ITALMAK D.O.O.E.L. SKOPIE	INDBUS 00B1 01000N16A		ZCFC270C105080768	Diesel	8,580	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 594 MD	INDBUS ITALMAK D.O.O.E.L. SKOPIE	INDBUS 00B1 01000N16A		ZCFC270C305079931	Diesel	8,580	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 504 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515982014	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 077 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515990339	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 078 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515990342	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 506 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515990812	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 505 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515990814	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 075 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515990815	Diesel	7,259	Euro VI

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
SEATOUR SPA	FH 076 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515991322	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 503 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515992137	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FH 502 DD	VDL VENLO	MB 906 BB50 MID CITY-95L	VDL VENLO MB 906 BB50 MID CITY-95L	WDB90665515992138	Diesel	7,259	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 548 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006089	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 550 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006088	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 572 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006092	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 573 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006090	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 574 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006091	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FG 575 PD	VDL BUS & COACH	405 E1	VDL 405E1 CITEA LLE-99/255	XNL405E100B006093	Diesel	9,950	Euro VI
SEATOUR SPA	FX 213 GX	IVECO	IS65CIZDA IN11C1C VFSHAEXK61	50C18	ZCFC250D805280009	Diesel	7,498	Euro VI
SEATOUR SPA	FX 212 GX	IVECO	IS65CIZDA IN11C1C VFSHAEXK61	50C18	ZCFC250DX05280304	Diesel	7,498	Euro VI
SEATOUR SPA	FY 375 DY	IVECO	IS65CIZDA IN11C1C VFSHAEXK61	50C18	ZCFC250D105280305	Diesel	7,498	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FB419ZK	MERCEDES-BENZ	906BB50 UNME1500E SEC5DWA3/T OP GROUP G6.17.054	SPRINTER	WDB9066571P391598	Diesel	7,756	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW816NS	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKL8100433	Diesel	8,500	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FE836HC	TEMSA	AC1H C2H 1L	MD9LE	NLTALLJ5L01000040	Diesel	9,496	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FB844ZK	MERCEDES-BENZ	906BB50 UNME1500E SFC5LWA3/TO P GROUP G.16.049		WDB9066571P256055	Diesel	7,756	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EX062YN	MERCEDES-BENZ 2			WEB62848313702264	Diesel	10,503	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FY247EP	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKL8100503	Diesel	8,500	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	DX886CL	MERCEDES BENZ O 405 N			WEB61242013086754	Diesel	11,865	Euro II
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW744NS	TEMSA	A A4J P1LL	MD9	NLTANLT7L01000046	Diesel	9,480	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW651NS	EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ	628 02 HPIEMMDB WAA2P00G2 1A255703010 K000000	CITARO K	WEB62840510611156	Ibrido	10,633	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GC964JG	MAN	A66	14.29OHOCL	WMAA66ZZ5AC015183	Diesel	9,775	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GH026NH	MERCEDES-BENZ	906BA50	SPRINTER CITY 75LL	WDB9071551N069783	Diesel	8,487	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	EN978PF	TEMSA	A MD C9IC	AVENTURIN	NLTAPL55L01000178	Diesel	9,340	Euro V/EEV
BUS INTERNATIONAL SERVICE	EX361PX	OTOKAR	GX16SR2BX B2C1C2 T4EB4MAB24	VECTIO 250 U	NLRTMG100FA004232	Diesel	9,274	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GD751FY	OTOKAR	LA C2C1C2 L	VECTIO C	NLRTMLA20FA004754	Diesel	9,265	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GD116FY	OTOKAR	LA C1C1C2 L	VECTIO C	NLRTMLA20GA005075	Diesel	9,265	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	FZ 359DT	SOLARIS	URBINO 8,9 LE	URBINO 8,9 LE	SUJ0206U0398007275	Diesel	8,950	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	EL934BA	KING LONG	XMQ 6900	XMQ 6900	LA6R1D5E3B8205491	Diesel	8,995	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	EM647VW	KING LONG	XMQ 6900	XMQ 6900	LA6R1D5E1B8302043	Diesel	8,995	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	EG106CA	MERCEDES	906 MB 518 CDI T 50		WDB9061551N339857	Diesel	7,345	Euro IV
ROSSI BUS S.P.A.	FS549TP	FORD	FBD UYR62DD	TRANIST	WFOHXXTTGHJU53651	Diesel	6,704	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FS799CW	FORD	FBD UYR62DD	TRANIST	WFOHXXTTGHJY07790	Diesel	6,704	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	EA537LW	FIAT			ZFA25000001578088	Diesel	5,998	Euro IV
ROSSI BUS S.P.A.	FH682DD	IVECO	65C/E4		ZCFC70C1105921292	Diesel	8,468	Euro V/EEV

Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
ROSSI BUS S.P.A.	FH681DD	IVECO	65C/E4		ZCFC70C1105920922	Diesel	8,468	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	FH680DD	IVECO	65C/E4		ZCFC70C1105920436	Diesel	8,468	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	FK444ZJ	FORD	FBD UYR62DD	TRANIST	WFOHXXTTGHGT32368	Diesel	6,704	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	ER916EY	KING LONG	XMQ6800AGD	XMQ6800 CITY L	LA6C1CSC48B312004	Diesel	7,990	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	FC508MM	BREDA MENAR	M250 CNG BRZ LU/3P 213		ZCM2500LG90027958	CNG	12,100	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FC507MM	BREDA MENAR	M250 CNG BRZ LU/3P 213		ZCM2500LG90027954	CNG	12,100	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FF851KT	IVECO		ATAK	NLNC8EFLA10000704	Diesel	8,150	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FF852KT	IVECO		ATAK	NLNC8EFLA10000705	Diesel	8,150	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FK445ZJ	FORD	FBD UYR62DD	TRANIST	WFOHXXTTGHGT32259	Diesel	6,704	Euro VI
SEATOUR SPA	GA 605 GE	IVECO	I65C12DA IN11C1C VF5HAEKX61	50C18	ZCFC250D705290787	Diesel	7,498	Euro VI
AGO UNO SRL	DW453JK	IVECO	IVECO 65/CNG CACCIALMALI U65.4350		ZCFC65A0105692466	METANO	7,430	5
AGO UNO SRL	EA371LW	IVECO	IVECO A50/E4/A CNG		ZCF050A0105755112	METANO	6,948	5
AUTOSERVIZI CERCI S.R.L.	GA018NJ	FIAT	250 EFN LE2	METROPOLIS	ZFA25000002M44233	Diesel	5,998	Euro VI
AUTOSERVIZI COLELLA SRL	FV874LR	VOLKSWAGEN	SYNZZSYCD8C DAWAV3	CRAFTER TOMASSINI CA/23	WV1ZZSYZJ9025520	Diesel	6,836	Euro VI
AUTOSERVIZI COLELLA SRL	ET628VP	MERCEDES BENZ	906BB50LMN E1500ESEC5K WA3	SPRINTER- CAR IND	WDB90665715795799	Diesel	7,345	Euro V/EEV
CIALONE TOUR SPA	GA644TD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D705248471	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	GA645TD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D205248796	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	GA646TD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D405249089	GPL	7,997	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	GD081FY	MERCEDES- BENZ	906BB50 V2NE1550EXX SD3EAWA280 XX	SPRINTER	W2V9076571P230575	Diesel	7,761	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	GD961FY	OPEL	MR F43E S1B11H3	MOVANO	W0VMR3606LB202517	Diesel	6,198	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	GD962FY	OPEL	MR F43E S1B11H3	MOVANO	W0VMR3600LB212573	Diesel	6,198	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	DZ099LD	SPRINTER		MB515CDIF50 TOMASSINI CA/23	WDB90665515100805	Diesel	6,945	Euro IV
CILIA ITALIA S.R.L.	EJ231EB	DUCATO	250 EHAFC OZM1		ZFA25000001844316	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EV222PN	FIAT	250 EHMFC FZ2	METROPOLIS	ZFA25000002544392	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EV223PN	FIAT	250 EHMFC FZ2	METROPOLIS	ZFA25000002544333	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EV224PN	FIAT	250 EHMFC FZ2	METROPOLIS	ZFA25000002544430	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EV225PN	FIAT	250 EHMFC FZ2	METROPOLIS	ZFA25000002544420	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EY947LL	FIAT	250 ENMFC LY1	METROPOLIS	ZFA25000002741104	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	EY948LL	FIAT	250 ENMFC LY1	METROPOLIS	ZFA25000002740152	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	FE952DS	FIAT	250 ENMFC LU1	METROPOLIS	ZFA25000002A63376	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	FE953DS	DUCATO	250 ENMFC LY1	METROPOLIS	ZFA25000002A65073	Diesel	5,998	Euro V/EEV
CILIA ITALIA S.R.L.	FN211NY	INDBUS ITALMAK	A1000N16A		ZCFC270C705080225	Diesel	8,580	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FG824FT	INDBUS ITALMAK	A1000N16A		ZCFC270C205082786	Diesel	8,580	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FH590PY	INDCAR	WGIVMY11	MOBI	ZCFC270C105104034	Diesel	7,997	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FH591PY	INDCAR	WGIVMY11	MOBI	ZCFC270C905098726	Diesel	7,997	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FK098LV	FIAT	250 EBMFC LY2	METROPOLIS	ZFA25000002D82918	Diesel	5,998	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FK099LV	FIAT	250 EBMFC LY2	METROPOLIS	ZFA25000002D84698	Diesel	5,998	Euro VI

Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
CILIA ITALIA S.R.L.	FK250LV	FIAT	250 E8MFC LY2	METROPOLIS	ZFA25000002D85096	Diesel	5,998	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FX188GX	OPEL	MR F4YE S170B3	MOVANO	W0VMRY609JB155221	Diesel	6,198	Euro VI
CILIA ITALIA S.R.L.	FX189GX	OPEL	MR F4YE S170B3	MOVANO	W0VMRY60XJB155616	Diesel	6,198	Euro VI
LANNA AUTOSERVIZI SRL	FV872LR	VOLKSWAGEN	SYN22 SYCD8CDAWAU3	CRAFTER	WV1ZZSYZ9026061	Diesel	6,836	Euro VI
LANNA AUTOSERVIZI SRL	ET557VP	MERCEDES-BENZ	906BB50 LMNE1500E	SPRINTER-CAR IND	WDB9066571S806165	Diesel	7,345	Euro V/EEV
AGO UNO SRL	ET313LF	KING LONG	XIAMEN KING LONG XMQ6800AGD ES225B 1251H2P		LA6C1CSC4BB312003	GASOLIO	7,990	5
AGO UNO SRL	EZ818ZH	IVECO SITCAR	SITCAR CT 15 UR 2A 41 TH		ZCFC70C1105968062	GASOLIO	7,770	5
AGO UNO SRL	FH233PY	FORD	FORD TRANSIT		WFOHX0TGHGL63580	GASOLIO	6,704	6
AGO UNO SRL	FL914WZ	IVECO	CACCIAMALI TCI 972		ZDY97200000000082	GASOLIO	9,700	5
AGO UNO SRL	FN428AV	IVECO	IRISBUS ITALIA PS09D1 / 80		RM000549RM	GASOLIO	10,460	5
AGO UNO SRL	FN372AV	IVECO	IVECO PS ECD SH3K URBANWAY	URBANWAY	VNE4226P200307126	GASOLIO	12,000	6
AGO UNO SRL	FM990NR	IVECO	IVECO ASOC/N CNG CITYS		ZCFK250A605107901	METANO	7,128	6
AGO UNO SRL	FS804RZ	OPEL	OPEL MOVANO		W0VMRY603JB147213	GASOLIO	6,198	6
AGO UNO SRL	FS853RZ	OPEL	OPEL MOVANO		W0LMVT602HB133398	GASOLIO	6,198	6
AGO UNO SRL	FW970GT	IVECO	IVECO 50C MINICITY	50C18	ZCFC250D005188070	GASOLIO	6,990	6
AGO UNO SRL	FW969GT	IVECO	IVECO 50C MINICITY	50C18	ZCFC250D805187782	GASOLIO	6,990	6
AGO UNO SRL	GC958TH	FIAT	FIAT DUCATO 250 EHMMEZL	Ducato	ZFA25000002073645	GASOLIO	6,363	5
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	DV018SL	DAMLERCHRYSLER AG906 CAR IND			WDB9066571S288149	Diesel	7,345	Euro IV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	DV834SM	RENAULT PDMYL6			VF1PDMYL638885432	Diesel	5,899	Euro IV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FB885XG	IVECO	I572C12DA IU11C1C HE7MA18X73	70C17	ZCFC270CK05041905	Diesel	8,040	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FC713MM	IVECO 65C/E4 SITCAR CT.14			ZCFC70C0005892433	Diesel	7,670	Euro V/EEV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FK667LV	MERCEDES BENZ	906BB50 UMMD1500E SED5DWA3	SPRINTER	WDB9066571P382396	Diesel	7,360	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FK666LV	MERCEDES BENZ	906BB50 UMMD1500E SED5DWA3	SPRINTER	WDB9066571P382397	Diesel	7,360	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FR237VR	MERCEDES BENZ	906BB50 UMMD1500E SED5DWA3	SPRINTER	WDB9066571P566571	Diesel	7,810	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FR236VR	MERCEDES BENZ	906BB50 UMMD1500E SED5DWA3	SPRINTER	WDB9066571P566965	Diesel	7,810	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FR235VR	MERCEDES BENZ	906BB50 UMMD1500E SED5DWA3	SPRINTER	WDB9066571P566964	Diesel	7,810	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FR726VR	OPEL	MR F4YE S170B3	MOVANO	W0VMRY605JB155121	Diesel	6,198	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FW919AM	IVECO ASO/E4/ACNG			ZCF050A3005888697	CNG	6,950	Euro V/EEV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FW920AM	IVECO ASO/E4/ACNG			ZCF050A3005888980	CNG	6,948	Euro V/EEV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FX583JX	MERCEDES BENZ	906BB50 L2MD1550EX X SF3EAWA2XX XX	SPRINTER	WDB9076571P086794	Diesel	7,767	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FX582JX	MERCEDES BENZ	906BB50 L2MD1550EX X SF3EAWA2XX XX	SPRINTER	WDB9076571P097589	Diesel	7,767	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FX584JX	MERCEDES BENZ	906BB50 L2MD1550EX X SF3EAWA2XX XX	SPRINTER	WDB9076571P097831	Diesel	7,770	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FZ960KF	IVECO 65C/E4 SITCAR CT.14			ZCFC70C0005882810	Diesel	7,670	Euro V/EEV
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FZ806KF	RENAULT	MA MAF4 MAF4DE-CAR.IND. CU	MASTER	VF1MAF4DE46798925	Diesel	6,198	Euro V/EEV
BUS INTERNATIONAL SERVICE	FH728DD	MERCEDES BENZ	906 OK 50 GANF-M3	SPRINTER CITY 65	WDB9061551N459861	Diesel	7,700	Euro V/EEV
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GE 801EA	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N4SD786	NEOCITY	NMC908LKKLB100509	Diesel	8,500	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GE 802EA	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N4SD786	NEOCITY	NMC908LKKLB100508	Diesel	8,500	Euro VI

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GE 803EA	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKKLB100507	Diesel	8,500	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GE 044WR	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKKLB100510	Diesel	8,500	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GE 170WR	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKKLB100461	Diesel	8,500	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG 647IW	KING LONG		KING LONG E12	LC9CB4DDXMALA6192	Ibrido	12,180	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG 648IW	KING LONG		KING LONG E12	LC9CB4DD8MALA6191	Ibrido	12,180	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG 649IW	KING LONG		KING LONG E12	LC9CB4DD1MALA6193	Ibrido	12,180	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG 194WS	KING LONG		KING LONG E12	L89CB4DD5MALA6226	Ibrido	12,180	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG 195WS	KING LONG		KING LONG E12	L89CB4DD7MALA6227	Ibrido	12,180	Euro VI
BUS INTERNATIONAL SERVICE	GG566WS	BMC	NEO900 CE1CNCL4 149N45D786	NEOCITY	NMC908LKKLB100500	Diesel	8,500	Euro VI
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	EK710NK	KING LONG	XMQ6800 2AL 1AA2B	XMQ6800	LA6R1CSB7BB203775	Diesel	7,995	Euro V/EEV
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	FA192HB	FIAT	250 ENMFCLY1	METROPOLIS	ZFA25000002856712	Diesel	5,998	Euro V/EEV
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	FA359VV	FIAT	250 ENMFCLY1	METROPOLIS	ZFA25000002885293	Diesel	5,998	Euro V/EEV
COOPERATIVA AUTOSERVIZI TIBURTINI S.C.	FH911PY	FIAT DIETRICH	CITY 21A	CITY21	ZFA25000002455507	Diesel	6,363	Euro V/EEV
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	FL931WX	FORD	FDB UYR62DDX LJMBDZCBHBZ A	TRANSIT	WFOHXXTTGHHA30840	Diesel	6,704	
ETRURIA SERVIZI S.R.L.	FZ552DT	IVECO	IS72C12DAIU1 1C1CVFAMA1 FX71	70C18	ZCFC270D705231475	Diesel	8,500	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FM483NR	FORD	FBD UYR62DDX LJMBDZCBHBZ A	TRANSIT	WFOHXXTTGHHC9434	Diesel	6,704	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FM484NR	FORD	FBD UYR62DDX LJMBDZCBHBZ A	TRANSIT	WFOHXXTTGHHC69389	Diesel	6,704	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FM659AE	MAN NUTZFAHRZE AG R07		LION/S COACH	WMAR07ZZ3BT016554	Diesel	12,000	Euro V/EEV
FALISCA SERVIZI SRL	FR109AE	MERCEDES - BENZ	906BB50 UMMD15SON SED5DWX3	SPRINTER	WDB9066571P576676	Diesel	7,361	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FT586LV	FIAT	250 E8MFCLY2	METROPOLIS	ZFA25000002J07870	Diesel	5,998	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FT589LV	FIAT	250 E8MFCLY2	METROPOLIS	ZFA25000002J06225	Diesel	5,998	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FW789GT	MAN NUTZFAHRZE UGE AG R07		LION/S COACH	WMAR07ZZ69T013271	Diesel	12,000	Euro IV
FALISCA SERVIZI SRL	FW436GT	DAIMLER AG 906/ TEKAYDINLAR /CONERO			WDB90665715411507	Diesel	7,345	Euro V/EEV
FALISCA SERVIZI SRL	FZ409DT	MERCEDES - BENZ	906BB50 V2MD155OEX X SE3EAV2XXXX	SPRINTER	WDB9076571P120772	Diesel	7,367	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	FZ552DT	IVECO	IS72C12DAIU1 1C1CVFAMA1 FX71	70C18	ZCFC270D705231475	Diesel	8,500	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	GA629TD	IVECO	IS72C12DA IU11C1C VF7MA1FX71	70C18	ZCFC270D005249672	Diesel	8,500	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	GH967ZZ	VOLKSWAGEN	SYM2 Z	CRAFTER	WV1ZZZSYZN9022774	Diesel	7,391	Euro VI
FALISCA SERVIZI SRL	DV704SL	MERCEDES - BENZ	DAIMLERCHRY SLER AG906	MB518CDI F 50	WDB9066571S520457	Diesel	7,505	Euro V/EEV
FALISCA SERVIZI SRL	DX452FS	MERCEDES - BENZ	DAIMLERCHRY SLER AG906	MB518CDI F 50	WDB90665713320320	Diesel	7,505	Euro V/EEV
FALISCA SERVIZI SRL	EA634LW	MERCEDES - BENZ	DAIMLER	MB519CDI F 1	WDB90665715426463	Diesel	7,345	Euro V/EEV
FALISCA SERVIZI SRL	ED712FZ	FIAT	250EDAFCLY1	FIAT DUCATO	ZFA25000001771590	Diesel	5,998	Euro IV
FALISCA SERVIZI SRL	GH282ZZ	VOLKSWAGEN	SYM2Z	CRAFTER	WV1ZZZSYZN9022744	Diesel	7,391	Euro VI
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	FF025JJ	IVECO		70C 17	ZCFC270C805095753	Diesel	8,400	Euro VI
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	FW008WG	MERCEDES BENZ	AG 906	MB 524	WDB90665715443292	GPL	7,545	Euro IV
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	FX133SE	FIAT	250 EHAFC CZM1		ZFA25000001833042	Diesel	5,998	Euro V/EEV
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	FX137SE	FIAT	250 EHAFC CZM1		ZFA25000001804897	Diesel	5,998	Euro V/EEV
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	GJ207PT	VOLKSWAGEN	SZN2Z SZB88DDMMW AU2 NN550VSHA8 DR001737MP HD2E9VW	CRAFTER	WV3ZZZSZZN9007238	Diesel	6,990	Euro VI
ITALVIAGGI S.R.L. GRUPPO POLIDORI	GJ208PT	VOLKSWAGEN	SZN2Z SZB88DDAWA U2NN550VSH A8DR001737 MPHD2E9VW	CRAFTER	WV3ZZZSZZN9005971	Diesel	6,990	Euro VI
SEATOUR SPA	FZ 927 DT	IVECO	IS65C12DA IN11C1C VFSHAEXK61	50C18	ZCFC250D605290490	Diesel	7,498	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EX929YN	MERCEDES- BENZ	GA-NF-M3 C65DC LJ3J0092101A 2	SPRINTER CITY 65	WDB9061551N575417	Diesel	7,016	Euro VI

Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FB420ZK	MERCEDES-BENZ	906BB50 UNME1500E SEC5DWA3/T OP GROUP G6.17.053	SPRINTER	WDB9066571P391599	Diesel	7,756	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EX000YN	MERCEDES-BENZ	906 KA 50 LCE5GXA3 CITY 35	SPRINTER	WDB90665515418195	Diesel	6,945	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FJ829EC	FORD	FBD UYR62DDX UIMBDZCBHBZ A	TRANSIT	WFOHXXTTGHHB74305	Diesel	6,704	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW869NS	MAN		MAN A66	WMAA66ZZ1AC015441	Diesel	9,775	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GB705WS	MAN 12.20 HDCL			WMAA76ZZZ3H002887	Diesel	9,250	Euro III
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FB994ZK	TEMSA	R GCD M1L	HD12	NLTRHTK8L01000127	Diesel	12,270	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW870NS	MERCEDES BENZ	TOURISMO	RHD	WEB63203613254815	Diesel	12,140	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW871NS	MERCEDES BENZ	TOURISMO	RHD	WEB63203613254818	Diesel	12,140	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EP971JV	INDBUS INTERBATION AL	PRODIG CI	PRODIG CI	ZCFC70C1105920244	Diesel	8,633	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EP981JV	INDBUS INTERBATION AL	PRODIG CI	PRODIG CI	ZCFC70C1105920465	Diesel	8,633	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GC990JG	MERCEDES-BENZ	906BB50 906KH50/KANF-M2 LFE3LWA3	SPRINTER CITY35	WDB90665515862632	Diesel	6,961	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GC992JG	MERCEDES-BENZ	906FLD 16ABA2 35R2MOD	SPRINTER S CITY	WDB9066551P317962	Diesel	6,961	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	GF923TW	MAN	A66	14.250 HOCL/EEV	WMAA66ZZ3AC014940	Diesel	9,775	Euro V/EEV
ROSSI BUS S.P.A.	FS544TP	FORD	FBD UYR62DDX	TRANIST	WFOHXXTTGHJU36081	Diesel	6,704	Euro VI
ROSSI BUS S.P.A.	FS798CW	FORD	FBD UYR62DDX	TRANIST	WFOHXXTTGHHGE70516	Diesel	6,704	Euro VI
MASTRANTONI AUTOLINEE	DW906JK	IVECO 65/CNG CACCIAMALI U65.4350			ZCFC65A0105694744	GPL	7,430	Euro IV
MASTRANTONI AUTOLINEE	FN396AV	SITCAR	CT 15 UR6A 45 TH	ROAD	ZCFC270C505103405	Diesel	7,770	Euro VI
MASTRANTONI AUTOLINEE	FN397AV	SITCAR	CT 15 UR6A 45 TH	ROAD	ZCFC270C005095424	Diesel	7,770	Euro VI
MASTRANTONI AUTOLINEE	GG777WS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CDSDISNO	MOBI	ZCFC270D505248470	Diesel	7,997	Euro VI
MASTRANTONI AUTOLINEE	GG778WS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CDSDISNO	MOBI	ZCFC270D205249088	Diesel	7,997	Euro VI
BIANCHI ELVIRA	FP547SR	INDCAR	WGIVMY11 M02 CDSDISNO D3 MOBI		ZCFC270D605149804	Diesel	7,997	Euro VI
BIANCHI ELVIRA	FZ054DT	MERCEDES BENZ	O 530	CITARO	WEB62804513103100	Diesel	12,000	Euro III
BIANCHI ELVIRA	DX318SP	IVECO 65C/E4 WING 23			ZCFC65D0005775272	Diesel	7,714	Euro IV
CETRAS SRL	FN883WL	FIAT DIETRICH	CITY 21 CITY 21A CITY 21A	CITY 21	ZFA25000002098498	DIESEL	6,363	2008/74/CE
CETRAS SRL	FN882WL	FIAT DIETRICH	CITY 21 CITY 21A CITY 21A	CITY 21	ZFA25000002104618	DIESEL	6,363	2008/74/CE
CETRAS SRL	FN881WL	FIAT DIETRICH	CITY 21 CITY 21A CITY 21A	CITY 21	ZFA25000002340846	DIESEL	6,363	2008/74/CE
CIALONE TOUR SPA	FG964XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C505095113	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG965XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C005095410	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG955XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C605094214	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG954XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C805094215	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG960XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C805094506	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG957XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270CX05094507	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG956XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C105094508	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG959XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C605094794	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG958XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C805094795	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG963XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C705095114	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FG962XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C905095115	GPL	7,997	Euro VI

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
CIALONE TOUR SPA	FG961XD	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C005095116	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FK842LV	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C705102434	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FL011WZ	INDCAR	WGIVMY11 MO1 6ASDISNO	MOBI	ZCFC270C205102762	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FL012WZ	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D505148143	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY359MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D005249087	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY360MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D605249384	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY361MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D405249383	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY362MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D205249382	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY363MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D005272014	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY365MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D705272009	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY364MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D305272010	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY823MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270DX05272005	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY824MS	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBI	ZCFC270D505272008	GPL	7,997	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY320MS	TEMSA	N CEC6 186E	LF 12	NLTNVSJ6L01000549	GPL	12,000	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY321MS	TEMSA	N CEC6 186E	LF 12	NLTNVSJ6L01000550	GPL	12,000	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FY322MS	TEMSA	N CEC6 186E	LF 12	NLTNVSJ6L01000551	GPL	12,000	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FZ332DT	TEMSA	N CEC6 186E	LF 12	NLTNVSJ6L01000553	GPL	12,000	Euro VI
CIALONE TOUR SPA	FZ334DT	TEMSA	N CEC6 186E	LF 12	NLTNVSJ6L01000552	GPL	12,000	Euro VI
MASTRANTONI AUTOLINEE	FB998EW	MERCEDES BENZ 515 BCDi			WDB90665715273789	Diesel	6,955	Euro IV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EH853DN	SOLARIS	12 URBINO 12	URBINO 12	SUU2411617BPN1161	Diesel	12,000	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EY109BB	TEMSA	NVS2LE	AVENUE	NLTNVSJ6L01000001	Diesel	12,000	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	EL091BA	TEMSA	NVS2LE	AVENUE	NLTNVSJ6L00000016	Diesel	11,995	Euro V/EEV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FG693TB	TEMSA	NVS2LE	AVENUE	NLTNVSJ6L01000006	Diesel	12,000	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW945NS	TEMSA	NCEC6 186D	LF12	NLTNVSJ6L01000059	Diesel	12,000	Euro VI
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FG881AR	MERCEDES BENZ	O 530 G	CITARO	WEB62828313112465	Diesel	17,940	Euro IV
AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	FW694NS	MERCEDES BENZ		CITARO	WEB62803513138419	Ibrido	12,000	Euro VI
BARATTA ENRICO SRL	EN950GC	FIAT	250EHMFC CZM1		ZFA25000002163250	Diesel	5,980	Euro V/EEV
BARATTA ENRICO SRL	FF382DM	ISUZU	S801 1 61111821	NOVOCITI	NNAM086LN02000005	Diesel	7,505	Euro VI
BARATTA ENRICO SRL	FV915LR	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CD5DISNO	MOBY	ZCFC270D505228879	Diesel	7,997	Euro VI
BARATTA ENRICO SRL	GC367MP	ISUZU		NOVOCITI	NNAM088LN02000192	Diesel	7,505	Euro VI
BARATTA ENRICO SRL	GC368MP	ISUZU		NOVOCITI	NNAM088LN02000193	Diesel	7,505	Euro VI
BARATTA ENRICO SRL	GC369MP	ISUZU		NOVOCITI	NNAM088LN02000194	Diesel	7,505	Euro VI
GIOIA BUS S.R.L.	EW760NF	Iveco 65 Cacciamali			ZCFC65A0105692474	CNG	7,430	Euro V/EEV
GIOIA BUS S.R.L.	ER094EY	Sitcar	CT15UR241TH		ZCFC70A3105920741	CNG	7,770	Euro V/EEV
GIOIA BUS S.R.L.	FW569AM	Iveco	Euromachine	Minicitybus	ZCFC250D405150616	Diesel	6,990	Euro VI
GIOIA BUS S.R.L.	GG600JW	Iveco 65 Cacciamali			ZCFC65A0105692148	CNG	7,430	Euro V/EEV
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	GC929TH	OPEL	MR F4YE S170B3	MOVANO	W0VMRY600KB178680	Diesel	6,198	Euro VI
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	GC928TH	OPEL	MR F4YE S170B3	MOVANO	W0VMRY603KB178818	Diesel	6,198	Euro VI
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	GG988VS	Daimler	670	New Car	WDB6703731N139022	Diesel	7,665	Euro V/EEV
LAZIO MOBILITA S.C.A.R.L.	EP897WG	Iveco 65C Sitcar			ZCFC65C0005853271	Diesel	7,670	Euro V/EEV
NUOVA TESEI BUS SRL	GA060TM	MERCEDES BENZ	HTE96 10C211921	CITARO 0350	WEB62808313117532	Diesel	12,000	Euro V/EEV
NUOVA TESEI BUS SRL	GA431TD	DAIMLER	906MB 524 F1 50	MB 524 F1 50	WDB90665715721218	GPL	7,545	Euro IV
NUOVA TESEI BUS SRL	GA492TD	TEMSA	P BICAB4 BN22DG6	MD7 CITY	NLTPMHJ4L01000002	Diesel	7,745	Euro VI
NUOVA TESEI BUS SRL	GA430TD	DAIMLER	906 MB 524 F1 50	MB 524 F1 50	WDB90665715721572	GPL	7,545	Euro V/EEV
NUOVA TESEI BUS SRL	GA359GE	IVECO	IVECO 72C ID T14X	IS72CI2DA	ZCFC270D4K5268793	Diesel	7,620	Euro VI
NUOVA TESEI BUS SRL	DV790SL	IVECO	AS0/E4/A CNG		ZCF050A0105754736	CNG	6,948	Euro V/EEV
RONCI BENEDETTO S.R.L.	GG966MJ	MERCEDES-BENZ	LN1M155ONB	SPRINTER	WDB9066571P523451	DIESEL	7,761	627/2014C
SAC MOBILITA SRL	DV765ES	BMC Sanavi			NMC215RKDLDE00077	Diesel	9,120	Euro IV
SAC MOBILITA SRL	FL450WZ	Iveco	Euromachine	Minicity	ZCFC250B205150615	Diesel	6,990	Euro VI
SAC MOBILITA SRL	FL453WZ	Sitcar	CT15	Road	ZCFC270C305103094	Diesel	7,770	Euro VI
SAC MOBILITA SRL	GG601JW	Iveco Cacciamali			ZCFC65A0105692475	CNG	7,430	Euro V/EEV
SATLINE S.R.L.	GA699YJ	MAN	LION'S CITY 14290 HOCL		WMAA66Z29C014052	Diesel	10,090	Euro V/EEV

Azienda	Targa	marca	tipo	denominazione commerciale	n. Telaio (V.I.N.)	Alimentazione	Lunghezza (in metri)	Classe inquinamento
	dato (A) del libretto di circolaz. FORMATO: XXnnnXX	dato (D.1) del libretto di circolaz.	dato (D.2) del libretto di circolaz.	dato (D.3) del libretto di circolaz.	dato (E) del libretto di circolaz. FORMATO: 17 caratteri alfanumerici	vedere dato (P.3) del libretto di circolaz.	3° quadrante del libretto di circolaz. FORMATO: nn,nnn	vedere dato (V.9) del libretto di circolaz.
SATLINE S.R.L.	EV220FK	FIAT	250 EHMFC FZ2	METROPOLIS	ZFA25000002498050	Diesel	5,998	Euro V/EEV
SATLINE S.R.L.	GH161WV	INDCAR	WGIVMY11 MO1 CDSDISNO	MOBI	ZCFC270D405230834	Diesel	7,997	Euro VI
SATLINE S.R.L.	EZ777BJ	SITCAR	CT 15 UR1B 41 TH		ZCFC270C605008657	Diesel	7,670	Euro VI
SATLINE S.R.L.	EZ778BJ	SITCAR	CT 15 UR1B 41 TH		ZCFC270C105008419	Diesel	7,670	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GB344GC	EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ	628 02 HP1EMDDB	CITARO K	WEB62840510611158	Ibrido	10,633	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GB345GC	EVOBUS GMBH MERCEDES BENZ	628 02 HP1EDDB	CITARO K	WEB62840510611146	Ibrido	10,633	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GB994GC	INDICAR	WGIVMY11 MO1 DDSDISNO	MOBI	ZCFC670D405325124	Diesel	7,997	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GC712HM	IVECO	PS ECD TB3J	URBANWAY	VNE4026M600311255	Diesel	12,045	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GC322MP	FIAT 250 EPAFC FY		FIAT DUCATO	ZFA25000002502929	Diesel	5,998	Euro VI
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GD920JG	OTOKSAR	16H30A	VECTIO 250 LE	NLR16H30AAA000920	Diesel	9,165	Euro IV
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GG947MJ	SOLARIS	URBINO 8,9LE		SUU206U038B010271	Diesel	8,950	Euro V/EEV
A.T.P. AUTOSERVIZI TRASPORTI PONTINI SOCIETA COOPERATIVA A.R.L.	GG948MJ	SOLARIS	URBINO 8,9LE		SUU206U038B008907	Diesel	8,900	Euro V/EEV
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	EF938TS	MERCEDES	O 530 K	CITARO K	WEB62849013119970	Diesel	10,503	Euro V/EEV
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	GD609FY	MERCEDES-BENZ	628	CITARO K	WEB62840510611154	Ibrido	10,633	Euro VI
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	GD610FY	MERCEDES-BENZ	628	CITARO K	WEB62840510611455	Ibrido	10,633	Euro VI
AUTOSERVIZI PIAZZOLI GIORGIO	GF930BM	MERCEDES-BENZ	628	CITARO	WEB62803610612326	Ibrido	12,135	Euro VI
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	EV378PN	SITCAR	ct15ur1a41th		ZCFC70C1105968063	Diesel	7,670	Euro V
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	FN395AV	SITCAR	ct15ur6d45th ca	ROAD	ZCFC270D205169385	Diesel	7,770	Euro VI
BIANCHI S.A.S. DI RICCARDO BIANCHI E C.	GG049FP	INDCAR	wgivmy11m0 1dd5disno	MOBI	ZCFC670DX05325578	Diesel	7,997	595/2009
EUROPA VIAGGI S.N.C.	FN701AV	ISUZU	S801 1 61111821	NOVOCTI	NNAM08BLN02000017	Diesel	7,505	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	FN702AV	ISUZU	S801 1 61111821	NOVOCTI	NNAM08BLN02000018	Diesel	7,505	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	FL804FV	MERCEDES BENZ	906BB50	SPRINTER	WDB9066571P368962	Diesel	7,361	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	F5523JD	RENAULT	ME NM9T	MASTER	VF1ME000756908564	Diesel	6,198	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	FD752GV	RENAULT	ME NM9T	MASTER	VF1ME000155554062	Diesel	6,198	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	EX418WT	INDBUS	00B1	BASIC M CITY	ZCFC270C105020974	Diesel	8,588	Euro VI
EUROPA VIAGGI S.N.C.	ES910LM	KING LONG	XMQ6900	XMQ6900	LA6R1DSE9DB101493	Diesel	8,995	Euro V/EEV
EUROPA VIAGGI S.N.C.	EG177CA	KING LONG	XMQ 6120	XMQ6120C	LA6R1HSM698300152	Diesel	12,200	Euro V/EEV
EUROPA VIAGGI S.N.C.	ED544FZ	MERCEDES BENZ	AG670	MB818	WDB6703731N140305	Diesel	7,600	Euro V/EEV
EUROPA VIAGGI S.N.C.	FJ120FM	IVECO	SFR2XX	MAGELYS	VNE7256R400001996	Diesel	12,265	Euro VI
SCHIAFFINI TRAVEL SPA	FZ548DT	RENAULT	MA MAF4 MAF4DE-CAR.IND. CU	MASTER	VF1MAF4DE46159861	Diesel	6,198	Euro V/EEV

Rotabili già finanziati con risorse FSC 2014-2020

COMUNE	SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa	N. di mezzi	TARGA AUTOBUS
ALATRI	REALI TOURS S.R.L.	4	GE841EA
			GE842EA
			GE843EA
			GE844EA
ANAGNI	CORSI E PAMPANELLI SOC. AUT.NEE SNC	2	GC592EA
			GC593EA
ANGUILLARA SABAZIA	SCHIAFFINI TRAVEL S.P.A.	1	GF792EW
ANZIO	GIOIA BUS S.R.L.	3	GC405HM
			GG093JW
			GG094JW
CIAMPINO	SCHIAFFINI TRAVEL S.P.A.	1	GF791EW
FERENTINO	CIALONE TOUR S.P.A.	3	GA643TD
			GA718TD
			GA719TD
FIUMICINO	TROTTA BUS SERVICES S.P.A.	3	in fase di immissione
FRASCATI	SCHIAFFINI TRAVEL S.P.A.	1	GF990EW
GAETA	COMUNE DI GAETA	1	in fase di immissione
GROTTAFERRATA	SCHIAFFINI TRAVEL S.P.A.	1	GF795EW
LARIANO	CALICIOTTI BUS S.R.L.	1	GF832WL
LENOLA	EUROPA VIAGGI S.N.C.	1	GF857EW
MENTANA	CORSI E PAMPANELLI SOC. AUT.NEE SNC	1	GF820EW
MONTE COMPATRI	CORSI E PAMPANELLI SOC. AUT.NEE SNC	1	GL920HL
MONTEROTONDO	ROSSI BUS S.P.A.	2	GH673GR
			GH674GR
NETTUNO	SAC MOBILITA' S.R.L.	2	GG091JW
			GG092JW
POMEZIA	AUTOLINEE TROIANI S.R.L.	2	FW693NS
			FW694NS
PRIVERNO	SATLINE S.R.L.	1	GG055FP
ROCCA DI PAPA	SCHIAFFINI TRAVEL S.P.A.	1	GF556EW
TARQUINIA	EUSEPI MASSIMO	1	GG136FP

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

**Allegato 5.2 - “materiale rotabile disponibile durante
l'affidamento”**

[illegible]

[illegible]

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
9. CIOCIARIA									
Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori	19	18	18	17	31	23	14	4	0
di cui diesel	5	4	4	3	1	1	0	0	0
di cui metano	14	14	14	14	30	22	14	4	0
di cui ibridi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
di cui elettrici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rotabili messi a disposizione dalla S.A.	66	68	73	74	74	82	91	101	105
di cui diesel	3	3	3	3	3	3	3	3	0
di cui metano	50	50	50	50	50	50	50	50	46
di cui elettrici	0	0	0	0	0	0	4	14	18
Rotabili già finanziati con risorse FSC 14-20	4	4	4	7	7	7	7	7	7
10. LITORALE SUD									
Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori	28	26	24	23	21	17	10	2	0
di cui diesel	25	23	21	20	19	15	8	2	0
di cui metano	1	1	1	1	0	0	0	0	0
di cui ibridi	2	2	2	2	2	2	2	0	0
di cui elettrici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rotabili messi a disposizione dalla S.A.	56	58	60	61	63	67	74	82	84
di cui diesel	2	2	2	2	2	2	2	2	0
di cui metano	40	40	40	40	40	40	40	40	34
di cui elettrici	0	0	0	0	0	0	2	10	14
Rotabili già finanziati con risorse FSC 14-20	8	8	8	8	8	8	8	8	8
11. SUD PONTINO									
Rotabili messi a disposizione dagli attuali operatori	24	24	22	21	18	16	11	4	0
di cui diesel	20	20	18	17	14	12	7	2	0
di cui metano	0	0	0	0	0	0	0	0	0
di cui ibridi	4	4	4	4	4	4	4	2	0
di cui elettrici	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rotabili messi a disposizione dalla S.A.	55	55	65	69	78	80	85	92	96
di cui diesel	3	3	3	3	3	3	3	3	0
di cui metano	46	46	46	46	46	46	46	46	42
di cui elettrici	0	0	0	0	0	2	7	14	16
Rotabili già finanziati con risorse FSC 14-20	1	1	1	Q	2	2	2	2	2

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 6 - “Condizioni minime di qualità”

Il presente allegato individua gli standard che costituiscono il livello minimo di qualità che l'IA è tenuta a garantire e che, in conformità alla delibera ART 154/2019, sono monitorati in relazione ai seguenti aspetti:

- offerta di servizio (capacità, regolarità, puntualità);
- informazione all'utenza (completezza e trasparenza);
- canali di vendita (accessibilità commerciale);
- pulizia dei veicoli;
- accessibilità, anche alle PRM;
- sicurezza del viaggio e del viaggiatore.

Indicazioni generali relative ai singoli indicatori:

Periodi di misurazione degli indicatori:

SIGLA	TIPOLOGIA OBIETTIVI E NUMERO	PERIODO DI MISURAZIONE
DISP	DISPONIBILITA' POSTI OFFERTI (1)	MENSILE
REG	REGOLARITA' E PUNTUALITA' (2-3)	MENSILE
INF	INFORMAZIONI ALL'UTENZA (4A-4B)	TRIMESTRALE
ACCOM	ACCESS. COMMERCIALE (5-6-7)	TRIMESTRALE
P&C	PULIZIA E COMFORT (8- 9-10)	TRIMESTRALE
ACC	ACCESSIBILITA' (11- 12)	ANNUALE
TRA	TRASPARENZA (13)	ANNUALE
SIC	SICUREZZA (14)	ANNUALE

CONDIZIONI MINIME DI QUALITA'

1) INDICATORE (DISP): Disponibilità servizi di trasporto (e offerta di posti) adeguata alla domanda di mobilità dei cittadini:

L'offerta dei posti sarà definita a partire dal Programma di esercizio, in considerazione dell'evoluzione e della variabilità (anche stagionale) della domanda nel corso del contratto, e del materiale rotabile impiegato per tipologia e capacità di trasporto.

La condizione di qualità è garantita dall'impiego di materiale rotabile **con posti offerti coincidenti o superiori** rispetto a quello specificato negli appositi Allegati del Contratto di Servizio.

La misurazione viene effettuata rispetto all'esercizio programmato.

MISURAZIONE: La conformità rispetto alle previsioni contrattuali sarà valutata per la totalità degli autobus circolati in termini di:

- tipologia;
- allestimento.

2) 3) INDICATORE (REG): Regolarità e puntualità del servizio:

L'indice di **regolarità** sarà calcolato annualmente come media aritmetica del rapporto mensile tra corse effettuate integralmente e corse programmate nel mese.

La condizione di qualità è garantita al raggiungimento del valore medio annuo di: 95% nel 2023, con crescita del 1% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 98%.

L'indice di **puntualità** sarà riferito all'arrivo della corsa nella fermata di destino finale relativamente ai nodi di scambio per il primo periodo regolatorio, al 50% dei capolinea dell'intera rete per il secondo periodo regolatorio e al 100% dei capolinea dell'intera rete per il terzo periodo regolatorio. Il ritardo è definito come la differenza positiva, espressa in minuti, tra l'orario reale e quello programmato in una determinata località di rilevamento (partenza, fermata intermedia, destinazione).

La puntualità del servizio è misurata attraverso il rapporto mensile tra corse in orario o con un massimo di 15 minuti di ritardo e corse effettuate. Ai fini del calcolo, non saranno conteggiate come "in ritardo" le corse che non rispettano l'orario di esercizio per cause esogene non imputabili all'azienda.

La condizione di qualità è garantita se tale rapporto è pari almeno al 95% nel 2024, con crescita dello 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 97%.

4A e 4B) INDICATORE (INF): Informazioni all'utenza:

Le condizioni minime di informazione nella fase precedente il viaggio e durante il viaggio sono garantite attraverso la pubblicazione e diffusione delle informazioni di seguito riportate di tipo statico e dinamico.

PRIMA DEL VIAGGIO (4A):

Avvenuta pubblicazione

- ✓ Condizioni generali di trasporto;
- ✓ Sistema tariffario vigente;
- ✓ Modalità di acquisto dei titoli di viaggio;
- ✓ Modalità di convalida dei biglietti e sanzioni applicabili ai viaggiatori sprovvisti di titoli di viaggio valido;
- ✓ Orario arrivo e partenza;
- ✓ Disponibilità di posti e servizi per PRM.

DURANTE IL VIAGGIO (4 B)

Avvenuta pubblicazione/comunicazione/diffusione all'utenza:

- ✓ Identificativo linea;
- ✓ Disponibilità a bordo di posti dedicati a PMR;
- ✓ Informazioni relative alla sicurezza dei passeggeri e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza;
- ✓ Condizioni generali di trasporto e condizioni minime di qualità
- ✓ Informazioni sui reclami.

MISURAZIONE: La misurazione viene effettuata per ogni trimestre. Ai fini della rispondenza contrattuale le informazioni prima del viaggio sopra elencate dovranno essere veicolate al pubblico con almeno tre delle modalità di seguito riportate:

- a) Modalità statiche presso i capolinea;
- b) Veicolati verso i monitor a bordo degli autobus (ove disponibili) ovvero affissi a bordo;
- c) Pubblicati sul sito web aziendale dell'IA in apposita sezione,
- d) Accessibili da device dei clienti tramite App Cotral,
- e) numero verde del Contact Center Cotral,
- f) Canali social aziendali Instagram e Twitter.

5 – 6 – 7) INDICATORE (ACCOM): Accessibilità commerciale:

Le condizioni minime di qualità relative all'accessibilità commerciale saranno garantite, con riferimento alla fase prima del viaggio, attraverso l'obbligo di:

- **dotazione adeguata di canali di vendita su tutta la rete (ACCOM-5);**

MISURAZIONE: Su base trimestrale. % di corse per le quali è possibile acquistare il titolo di viaggio:

- con almeno un canale di vendita telematico, nonché

- con almeno un canale di vendita "fisico".

La condizione si considera realizzata al raggiungimento del 95% nel 2024, con crescita dello 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 99%.

- **disponibilità/funzionamento dei sistemi di biglietteria telematica (ACCOM - 6);**

MISURAZIONE: Su base trimestrale. % di giorni nel trimestre nei quali si registra una indisponibilità dei sistemi di biglietteria telematica. Si considera esserci una indisponibilità per interruzioni contemporanee dei sistemi di biglietteria telematica superiori alle 8 ore consecutive.

La condizione si considera realizzata in caso di tasso di indisponibilità pari o inferiore al 3% nel 2023, con tasso di decrescita dello 0,4% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance a tassi di indisponibilità pari o inferiori all'1%.

- **funzionamento delle validatrici o analoghi sistemi di convalida (ACCOM - 7).**

MISURAZIONE: Su base trimestrale. % delle validatrici funzionanti presenti sugli autobus o degli analoghi sistemi di convalida rispetto al totale delle validatrici o degli analoghi sistemi di convalida.

La condizione si considera rispettata al raggiungimento del 90% nel 2024, con crescita dello 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 97%.

8 – 9 – 10) INDICATORE (P&C): Pulizia e comfort del materiale rotabile:

Le condizioni minime di pulizia del materiale rotabile avranno ad oggetto i seguenti indicatori:

- **Indicatore 1 – Esecuzione cicli di pulizia programmati sul materiale rotabile (P&C - 8);**

MISURAZIONE: Su base trimestrale. % cicli di pulizia effettuati rispetto a quelli programmati. La condizione si considera rispettata al raggiungimento del 96% nel 2024, con crescita del 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al raggiungimento del 99,5%.

- Indicatore 2 – Conformità cicli di pulizia eseguiti sul materiale rotabile (P&C - 9).

MISURAZIONE: Su base trimestrale. Numero di anomalie riscontrate a seguito ispezioni dell'EA. La condizione si considera rispettata in caso di numero di anomalie riscontrate rispetto al numero di controlli pari o inferiore al 10% nel 2024, con decrescita dello 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al raggiungimento del 4% di anomalie rispetto ai controlli effettuati.

Le condizioni relative ai livelli di confort riguarderanno:

- Funzionamento impianti di climatizzazione (P&C - 10);

MISURAZIONE: Su base trimestrale. % impianti climatizzazione autobus funzionanti rispetto al totale dei mezzi impiegati per l'esercizio.

La condizione si considera rispettata in caso di raggiungimento del 92% nel 2024, con crescita del 1% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 99%.

11- 12) INDICATORE (ACC) Accessibilità dei mezzi (anche in riferimento a PMR):

- Disponibilità e fruibilità di servizi PMR;

MISURAZIONE: rapporto tra le corse fruibili alle PMR e le corse totali programmate come accessibili alle PMR (indicate accessibili sull'orario programmato), calcolato per ogni anno come media aritmetica dei valori mensili.

Si considera corsa fruibile quella relativa ad un mezzo dotato di apposita pedana funzionante o altro sistema equivalente.

La condizione si considera rispettata in caso di valore medio almeno pari a 95% nel 2024, con crescita del 0,5% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 99%.

- Disponibilità ricarica/porta USB su mezzi programmati;

MISURAZIONE: % degli autobus dotati prese di ricarica/porta USB rispetto al totale programmato.

La condizione si considera rispettata in caso di valore medio almeno pari a 35% nel 2024, con crescita dell'1% ogni anno, qualora l'anno precedente sia stato raggiunto il valore obiettivo. Over-performance al superamento del 70%.

13) INDICATORE (TRA): Trasparenza:

Al fine di garantire condizioni minime di trasparenza nelle modalità di erogazione dei servizi, l'IA pubblica sul proprio portale le seguenti informazioni e documenti:

- contratto di servizio e allegati;
- carta della qualità dei servizi in vigore;
- consuntivo annuale delle penali contrattuali pagate all'EA, suddivise per indicatore della qualità;
- tutti i livelli consuntivi relativi agli indicatori individuati;
- principali indicatori gestionali.

La condizione si considera rispettata in caso di avvenuta pubblicazione a cura dell'IA di tutti i documenti sopra elencati.

14) INDICATORE (SIC) Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale:

La condizione si considera rispettata attraverso l'adempimento dell'obbligo di adozione di un *"Piano Operativo di sicurezza e contolleria"* nei termini indicati dal contratto.

Al fine di garantire il rispetto delle Condizioni di Qualità individuate e l'applicazione del sistema di penali, il Contratto di servizio stabilisce obblighi di monitoraggio e rendicontazione a carico dell'IA, nonché le modalità di accertamento e verifica delle prestazioni di propria responsabilità, secondo criteri che garantiscano l'efficacia-efficienza delle soluzioni adottate, la massima trasparenza e accessibilità dei dati e dei risultati da parte degli stakeholder e la loro regolare pubblicazione e condivisione.

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL URBANO ED
INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI
ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA**

Relazione illustrativa ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179

Relazione di affidamento ex misura 2 Delibera ART n. 154/2019

Allegato 7 - “Matrice dei rischi”

MATRICE DEI RISCHI

In conformità alla misura 13 della Delibera ART 154/2019, nella presente matrice dei rischi si analizzano le tipologie di rischio per eventi che possono verificarsi durante l'arco temporale dell'affidamento e si definisce ripartizione degli stessi tra Ente e Gestore, secondo il modello di cui all'annesso 4.

I rischi si dividono nelle seguenti due macro categorie che ne determinano la natura:

- Rischi operativi;
- Altri rischi.

Si precisa inoltre che per "Risk assessment" si intende la probabilità del verificarsi dell'evento associato al rischio, espressa in % o scala tipo Likert 1-5.

Identificazione del rischio	Driver	Evento	Allocazione		Risk Assessment
			EA	IA	
Operativo	Domanda	ContraZIONE della domanda di servizio - per inefficienze commerciali, errate stime previsionali, insufficienti livelli qualitativi, ordinarie fluttuazioni di mercato (fatti salvi eventi esterni di natura straordinaria)		X	3
		Surplus programmatico		X	2
	Offerta	Deficit programmatico	X		2
		Disponibilità materiale rotabile		X	2
		Variazione dei costi per effetto di fattori non controllabili da EA o IA (e.g. carburante, energia, materie prime, materiali)	X Rischio condiviso: entro il 3% di variazione annua a carico del gestore		4
	Normativo	Modifiche legislative o regolatorie	X		2
		Ritardo per cause non imputabili al			2

Altri rischi		gestore nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte di soggetti competenti	X		
	Gestionale	Errata stima previsionale dei costi legata a inefficienze organizzative e/o gestionali		X	2
	Relazioni industriali	Variazioni del CCNL di settore, del contratto territoriale o integrativo		X	3
	Finanziario	Mancato o ritardato pagamento dei corrispettivi da parte dell'EA	X		1
		Mancato adeguamento dei corrispettivi/tariffe per assenza di copertura con risorse pubbliche	X		2
	Socio-ambientale	Eventi accidentali in corso di esercizio dei beni strumentali necessari per lo svolgimento del servizio		X	2
	Cause di forza maggiore	Alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio. A titolo esemplificativo e non esaustivo: terremoti, sommosse, pandemie, inondazioni, eventi atmosferici straordinari etc.	X		1

AZIONI DI MITIGAZIONE

Nel prosieguo vengono illustrati i meccanismi che permettono di minimizzare gli effetti derivanti dal verificarsi dell'evento.

Le azioni di mitigazione sotto indicate sono riferite al verificarsi di un singolo evento; il contemporaneo verificarsi di più eventi può prevedere la contemporanea attivazione di più azioni congiuntamente.

L'EA è tenuto ad attivare le azioni di mitigazione connesse allo specifico rischio; trascorsi 60 giorni senza che l'EA abbia attivato i meccanismi di mitigazione previsti, l'IA procederà ad una riprogrammazione quantitativo/qualitativa dei servizi o dei programmi di investimento secondo i criteri previsti dal Contratto di servizio.

1. Rischio associato alla riduzione della domanda di trasporto

Danno/Beneficio Potenziale per l'IA: La riduzione della domanda comporta una contrazione dei ricavi da traffico.

Eventuali azioni di mitigazione: se la riduzione dei ricavi da traffico è correlata alla riduzione dei passeggeri a seguito di modifiche all'esercizio determinate dall'EA (verificata sulla base dei dati di salita rilevati sulle linee in esame), si prevede la messa in atto di azioni quali la ridefinizione dei programmi di esercizio, la rimodulazione della produzione chilometrica.

2. Rischio associato al surplus programmatorio

Danno/Beneficio Potenziale per l'IA: L'impatto negativo del surplus programmatorio rispetto alla domanda da servire deriva dal mancato afflusso di ricavi da traffico proporzionalmente adeguato alle percorrenze svolte con conseguente mancato miglioramento dei parametri di efficacia.

Eventuali azioni di mitigazione: si prevede, a fronte della riduzione della produzione chilometrica, la possibilità di autorizzare una revisione del servizio proposta dall'IA.

3. Rischio associato al deficit programmatorio

Danno/Beneficio Potenziale per l'IA: La minore produzione chilometrica rispetto alla domanda da servire determina peggioramento degli standard qualitativi del servizio.

Eventuali azioni di mitigazione: si prevede, a fronte della maggiore domanda, la possibilità di autorizzare una revisione del servizio proposta dall'amministrazione o dall'IA.

4. Rischio associato all'incremento degli oneri finanziari maturati per ritardati pagamenti da parte dell'Ente Affidante ovvero per indisponibilità delle risorse programmate per gli investimenti

Danno/Beneficio Potenziale per l'IA: l'incremento degli oneri finanziari maturati per il ritardo nei pagamenti da parte dell'EA provoca un impatto negativo sulla dinamica finanziaria dell'IA e un conseguente incremento della posizione creditoria a livello patrimoniale. Questo potrebbe a lungo termine pregiudicarne l'operatività.

Eventuali azioni di mitigazione: a fini compensativi, sarà possibile prevedere la messa in atto di azioni quali l'aumento delle tariffe, laddove applicabile ovvero il monitoraggio delle procedure amministrative di liquidazione delle risorse, la rimodulazione degli investimenti richiesti e la copertura dei costi sostenuti dall'IA per gli oneri finanziari derivanti dall'apertura di ulteriori linee di finanziamento.

5. Rischio associato alle modifiche normative, amministrative o prescrizioni da parte di Enti o Autorità competenti che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per la gestione

Danno/Beneficio Potenziale per l'IA: le modifiche potrebbero determinare effetti sia negativi che positivi per l'Affidatario, andando ad incidere sui risultati economici della gestione.

Eventuali azioni di mitigazione: Il perimetro delle azioni di mitigazione in caso di impatto negativo può prevedere un aumento delle tariffe, laddove applicabile, ovvero la riduzione della produzione chilometrica e/o un aumento delle compensazioni sulla base di quanto stabilito dal Contratto di Servizio.