

Prot. n. 3455/2022 Unione



COMUNE DI GRINZANE CAVOUR
 PROVINCIA DI CUNEO
 Piazza della Chiesa n.9 – 12060
 tel. 0173/262016



UNIONE DI COMUNI” Colline di Langa e del Barolo”
 Piazza Umberto I n.2 -12065 - Monforte d’Alba
 Corpo Polizia Locale
 sede operativa Piazza della Chiesa n.9 - Grinzane Cavour
 tel. 0173/78194 – email poliziale@langabarolo.it

Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21)

INFORMAZIONI DI SINTESI

| | |
|---|---|
| Oggetto dell'affidamento | SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA A PAGAMENTO |
| Ente affidante | COMUNE DI CASTIGLIONE FALLETTO |
| Tipo di affidamento | CONCESSIONE |
| Modalità di affidamento | AFFIDAMENTO DIRETTO |
| Durata del contratto | ANNI 2 (DUE) |
| Specificare se nuovo affidamento o adeguamento di servizio già attivo | LA RELAZIONE RIGUARDA UN NUOVO AFFIDAMENTO (ES D. L. 179/2021 ART. 34 COMMA 20) |
| Territorio interessato dal servizio affidato o da affidare | IL SERVIZIO DELL’AFFIDAMENTO INTERESSA IL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASTIGLIONE FALLETTO |

SOGGETTO RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE

| | |
|---------------------|--|
| Nominativo | COMMISSARIO FLAVIO IANNITELLO |
| Ente di riferimento | UNIONE DI COMUNI “COLLINE DI LANGA E DEL BAROLO” CON SEDE A MONFORTE D’ALBA (CN) |
| Area/servizio | SETTORE POLIZIA LOCALE |
| Telefono | 0173/78194 |
| Email | comandante@langabarolo.it |
| Data di redazione | 25/06/2022 |

Redigere sulla base delle indicazioni contenute nella Guida alla Compilazione

SEZIONE A

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I servizi pubblici locali (SPL), anche a rilevanza economica, sono originariamente individuati dagli artt. 112 e 113 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) da cui risulta che “Gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, provvedono alla gestione dei servizi pubblici che abbiano per oggetto produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali.”

A livello europeo si è andato parallelamente affermando (vedi il “Libro verde sui servizi di interesse generale” della Commissione del 2004) il concetto di “servizio di interesse generale”, ora chiaramente recepito anche nel nostro ordinamento nazionale ai sensi dell’art. 2, c. 1, del D.Lgs. 175/2016, lett. h) e i) di seguito riportate:

h) “servizi di interesse generale»: le attività di produzione e fornitura di beni o servizi che non sarebbero svolte dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolte a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che le amministrazioni pubbliche, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessarie per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale, ivi inclusi i servizi di interesse economico generale”;

i) “servizi di interesse economico generale»: i servizi di interesse generale erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato”;

Il vigente quadro normativo dei SPL di rilevanza economica prevede altresì che, ai sensi dell’art. 34, comma 20 del DL 18/2012 n. 179, il loro affidamento sia preceduto da “apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste.”

In base alle disposizioni dell’UE l’affidamento dei SPL può avvenire in tre modalità: - mediante procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle disposizioni in materia di appalti e concessioni di servizi (attualmente dettate dal D.Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici”); - tramite affidamento a società a partecipazione mista pubblico-privata – di cui all’art. 17 del D.Lgs. 175/2016 – previa selezione del socio tramite gara a doppio oggetto, in applicazione delle disposizioni sul partenariato pubblico-privato; - con gestione diretta in house providing, dato il rispetto dei requisiti e dei vincoli normativi all’uopo previsti dall’ordinamento comunitario e nazionale.

Con riferimento al servizio pubblico oggetto della presente relazione, la normativa di riferimento di settore deriva dall’art.15 della Legge n.122/1989 (legge Tognoli), poi trasfusa con modifiche nell’art.7 del d. Lgs. n.285/1992 “Nuovo Codice della Strada” che all’art. 7, comma 1, lett. f) prevede per i Comuni la possibilità di “stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree da destinare al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe...”

SEZIONE B

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E UNIVERSALE

B.1 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

La gestione della sosta nell'ambito del territorio comunale è volta alla tutela di interessi eminentemente pubblici. Essa risponde alle finalità di pubblico interesse che guidano le scelte dell'Amministrazione sui criteri della mobilità e del parcheggio veicolare nel paese al fine di prevedere la rotazione dei parcheggi.

Il Comune di CASTIGLIONE FALLETTO ha pianificato la sosta libera dei veicoli nelle aree limitrofe al centro storico e ha individuato in via sperimentale il parcheggio a pagamento nell'area pubblica nelle vicinanze del Castello e per l'attività di gestione si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio ad una ditta specializzata.

Il particolare, le attività del servizio consisteranno nella gestione dell'area di sosta a pagamento su area pubblica, senza la custodia dei veicoli, come di seguito descritte:

- fornitura e posa di n.1 parcometro a titolo gratuito nella zona limitrofa al Castello;
- eventuale fornitura e posa di ulteriori parcometri;
- “scassetamento” del parcometro;
- servizio di raccolta e rendicontazione mensile e/o trimestrale dell'incasso del parcometro e versamento dell'introito presso la tesoreria comunale;
- fornitura dei materiali di consumo del parcometro;
- attivazione e la gestione della modalità di pagamento con moneta, app, carta elettronica;
- realizzazione della segnaletica orizzontale con rifacimento annuale;
- fornitura e posa in opera di segnaletica verticale;
- manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica verticale;
- gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri, compresi interventi di manutenzione derivanti da atti vandalici.

Il parcometro dovrà essere attivo nel periodo da marzo a dicembre di ogni anno, nei giorni feriali dalle ore 10,00 alle ore 21,00 e nei giorni festivi dalle ore 12,00 alle ore 21,00, tariffa oraria pari a € 1,00 per ogni ora di occupazione dello stallò con un minimo di € 0,30 per 30 minuti, tariffa giornaliera € 10.00

L'area sosta a pagamento è ubicata nella seguente zona: - Parcheggio Piazza Vittorio Veneto n. 15 stalli;

B.2 OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E UNIVERSALE

Non sono previsti oneri del gestore compensati tramite trasferimenti della committenza, non si rilevano contrasti con la normativa comunitaria in materia sugli aiuti di Stato.

Redigere sulla base delle indicazioni contenute nella Guida alla Compilazione

SEZIONE C

MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

Poiché l'importo complessivo stimato della concessione è inferiore a € 5.000,00 e visto che il servizio ha carattere sperimentale per testarne l'eventuale fattibilità, si ritiene di procedere con un affidamento diretto per anni 2 (due), finalizzato alle verifiche tecnico-economiche e di sostenibilità finanziaria propedeutica al futuro affidamento tramite gara ad evidenza pubblica.

SEZIONE D

MOTIVAZIONE ECONOMICO – FINANZIARIA DELLA SCELTA

L'introito totale presunto della concessione è di € 4.860,00, per un importo complessivo per la durata della concessione di anni 2 (due), pari ad € 5.929,20 iva inclusa

così determinato:

- a) numero 15 stalli, stima introito pagamento giornaliero € 9,00;
- b) numero 270 giorni per ogni anno di attivazione parcometro;
- c) introito presunto annuo € 2.430,00;
- d) introito presunto per la durata della concessione € 4.860,00.

Il Responsabile del Servizio
Commissario Iannitello Flavio
Firmato digitalmente